

ALLEGATO B

Disciplinare sul sistema di localizzazione geografica di veicoli comunali (ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 "Regolamento generale sulla protezione dei dati")

Il Comune di Sestu intende avvalersi, nell'ambito dell'affidamento dei "Servizi Assicurativi – Rischi elementari e automezzi per gli anni assicurativi: 2020 - 2021 - 2022", con particolare riferimento al servizio di copertura assicurativa degli automezzi - che comprende la garanzia RCA (Responsabilità Civile Auto), ARD (Assicurazione Rischi Diversi) di tutti i veicoli dell'autoparco comunale, nonché la garanzia KASKO per gli automezzi dei dipendenti comunali durante l'utilizzo per motivi di servizio (LOTTO 2) - di un sistema di geo-localizzazione satellitare dei veicoli aziendali esistenti, già acquisiti, e che potrebbero essere acquisiti in futuro.

Si espongono, di seguito, le finalità e le caratteristiche del sistema implementato nonché si dà informazione circa la possibilità di svolgere controlli tramite tale sistema, da compiersi comunque nell'osservanza delle disposizioni dettate a tutela dei dati personali dal Regolamento (UE) 2016/679 "Regolamento generale sulla protezione dei dati", dal provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali del 4 ottobre 2011, dai provvedimenti in materia emessi dal medesimo Garante (fra gli ultimi, provvedimento n. 138 del 16 marzo 2017 e n. 181 del 29 marzo 2018) oltre che dalle vigenti norme dello Statuto dei lavoratori.

1. Finalità

Il sistema è diretto a perseguire il legittimo interesse del Comune di Sestu per:

- necessità organizzative e produttive;
- esigenze di sicurezza sul lavoro;
- necessità di tutela del patrimonio aziendale.

2. Motivazioni sulla necessità del sistema

- 2.1 In merito alle predette **necessità organizzative e produttive** rientrano le seguenti: l'ottimizzazione dei costi aziendali, anche attraverso un risparmio derivante dallo sconto sul premio assicurativo, verifica della compatibilità dei danni denunciati rispetto alla dinamica del sinistro, contrasto ai fenomeni speculativi e fraudolenti con conseguente creazione di margini per la riduzione dei prezzi RC auto e in caso di furto geo-localizzazione del veicolo.
- 2.2 In merito, invece, alle **esigenze di sicurezza sul lavoro** rientrano le seguenti: il sistema il reperimento immediato del veicolo, facilitando così il ritrovamento del dipendente in caso di incidente sul lavoro, specie se occorso in zone remote, e gli stessi interventi di soccorso; per migliorare la gestione e manutenzione del parco veicolare al fine di elevare i livelli di sicurezza sul lavoro.
- 2.3 Infine, in merito a quelle **di tutela del patrimonio aziendale**, rientrano le seguenti: la prevenzione di furti ed altri atti illeciti a danno dei mezzi comunali e di quanto in essi caricato e trasportato.

3. Tipologia dei dati raccolti

- 3.1 Verranno raccolti, ad opera della Società aggiudicataria dell'appalto triennale del "Servizio di copertura assicurativa degli automezzi - che comprende la garanzia RCA (Responsabilità Civile Auto), ARD (Assicurazione Rischi Diversi) di tutti i veicoli dell'autoparco comunale, nonché la garanzia KASKO per gli automezzi dei dipendenti comunali durante l'utilizzo per motivi di servizio" (LOTTO 2), i soli dati pertinenti e non eccedenti alle finalità sopra indicate e specificatamente quelli concernenti ubicazione del veicolo, distanza percorsa, tempi di percorrenza, carburante consumato, velocità media restando riservata alle competenti autorità la contestazione di eventuali violazioni dei limiti di velocità fissati dal codice della strada).

4. Caratteristiche del sistema

- 4.1. In merito al concreto funzionamento del sistema, il sistema di localizzazione satellitare consentirà di

rilevare, *comunque non in modo continuativo*, posizioni relative ai mezzi sui quali una specifica apparecchiatura GPS viene installata.

- 4.2. Il Comune di Sestu, per il compimento delle proprie attività, in ragione delle necessità ed esigenze sopra espresse, si avvale della Società aggiudicataria dell'appalto triennale relativo al "*Servizio di copertura assicurativa degli automezzi - che comprende la garanzia RCA (Responsabilità Civile Auto), ARD (Assicurazione Rischi Diversi) di tutti i veicoli dell'autoparco comunale, nonché la garanzia KASKO per gli automezzi dei dipendenti comunali durante l'utilizzo per motivi di servizio*" (LOTTO 2).
- 4.3. Tale operatore verrà nominato soggetto designato responsabile esterno del trattamento dei dati, il quale sarà tenuto all'osservanza delle misure minime di sicurezza in materia di protezione dei dati personali. In particolare sarà tenuto ad adottare procedure di *strong authentication* per l'autenticazione informatica degli incaricati e misure idonee a proteggere i dati dal rischio di acquisizione, anche fortuita, dei dati. Sarà inoltre tenuto al rispetto pedissequo di tutta la normativa di attuazione in materia di cui all'art. 32, comma 1 bis, decreto legge 24 gennaio 2012 n. 1, convertito in legge 24 marzo 2012, n. 27.

5. Durata di conservazione dei dati e comunicazione Responsabile protezione dei Dati (RPD-DPO)

- 5.1 I dati raccolti attraverso il sistema qui considerato verranno conservati in ragione delle specifiche necessità ed esigenze sopra espresse, venendo infatti, dopo tale termine, automaticamente cancellati e senza possibilità di riutilizzo. In particolare, i dati possono essere conservati, per le finalità tariffarie, per il periodo strettamente necessario per la determinazione della tariffa, mentre in caso di sinistro non oltre il termine previsto dall'articolo 2947 cc.
- 5.2 Con riferimento alla durata di conservazione dei dati, si specifica che sarà cura della Società aggiudicataria dell'appalto comunicare la stessa al Comune di Sestu al fine degli adempimenti di legge per la stesura e la comunicazione al personale dipendente dell'informativa privacy.
- 5.3 La società aggiudicataria dell'appalto dovrà comunicare inoltre al Comune di Sestu il nominativo e i contatti del proprio Responsabile Protezione dei Dati (RPD-DPO)

6. Conformità allo Statuto dei lavoratori ed alle prescrizioni in materia di privacy

- 6.1 Venendo i mezzi (nei quali l'apparecchiatura satellitare sarà installata) guidati da singoli operatori, si precisa che il sistema potrebbe consentire un collegamento **indiretto** fra le informazioni dallo stesso gestite e concernenti il singolo mezzo e l'operatore stesso; in questo senso, si può rappresentare un'attività identificabile come trattamento dei dati personali, soggetta, come tale, alle normative in materia.
- 6.2 A tal proposito, dovranno essere rispettate le seguenti misure di tutela:
- quale misura necessaria, nel rispetto del principio di necessità, che la posizione del veicolo non sia di regola monitorata continuativamente ma solo quando ciò si renda necessario per il conseguimento delle finalità legittimamente perseguite;
 - quale misura necessaria, in base al principio di pertinenza e non eccedenza, che i tempi di conservazione delle diverse tipologie di dati personali eventualmente trattati siano commisurati tenendo conto di ciascuna delle finalità in concreto perseguite;
 - quale misura necessaria, la designazione, quale responsabile del trattamento dei dati, della compagnia assicuratrice affidataria del servizio, impartendo alla medesima le necessarie istruzioni in ordine all'utilizzo legittimo dei dati raccolti per le sole finalità previste dall'accordo che regola la fornitura del servizio di localizzazione, con la determinazione delle modalità e dei tempi della loro eventuale conservazione;

A rafforzamento di quanto sopra, si evidenziano altresì le prescrizioni da osservare nell'ambito del servizio, in particolare ad opera del responsabile del trattamento dei dati, contenute nel Provvedimento del Garante Privacy n. 138 del 16 marzo 2017, ovvero:

- configurare il sistema in modo da rilevare la posizione geografica con una cadenza temporale strettamente proporzionata alle finalità perseguite e in modo da consentire la conservazione dei dati trattati in un tempo strettamente necessario;
- configurare il sistema in modo da consentire l'accesso ai dati trattati al solo personale incaricato. Per quanto riguarda l'accesso ai dati di localizzazione devono essere assegnate credenziali di autenticazione differenziate per ogni incaricato, individuando profili autorizzativi personalizzati e limitando quanto più possibile l'assegnazione di profili con funzionalità di modifica ed estrazione dei dati;

- adottare misure preordinate alla cancellazione automatica dei dati dopo la decorrenza, nei casi previsti, degli eventuali termini di conservazione;
- adottare altresì misure di tipo organizzativo e tecnologico volte ad anonimizzare i dati raccolti qualora siano ulteriormente utilizzati per finalità statistiche e di programmazione.

6.4 Con la presente, il Comune di Sestu intende anche informare i lavoratori, ai sensi dell'art. 4 dello Statuto dei lavoratori, in merito alle modalità d'uso del sistema di geo-localizzazione ed all'effettuazione delle attività di controllo, al fine dell'utilizzo dei dati per tutti i fini connessi alla gestione del rapporto di lavoro.

7. Ambiti di utilizzo dei dati.

7.1 I dati raccolti attraverso il sistema di geo-localizzazione potranno essere utilizzati per le finalità in precedenza evidenziate nonché, verificata la condizione posta dall'art. 4 dello Statuto dei lavoratori, per tutti i fini connessi alla gestione del rapporto di lavoro.

7.2 Il presente disciplinare, ai sensi e per gli effetti dello Statuto dei lavoratori, viene trasmesso all'Ufficio Personale affinché sia assoggettato ad analoga forma di pubblicazione e divulgazione.

..... (...),

.....
.....