



# **COMUNE DI SESTU**

## **ORDINANZA DEL RESPONSABILE DEL SETTORE**

### **Vigilanza**

**RESPONSABILE:** Deiana Pierluigi

**ORDINANZA N.** 137

**in data** 17/10/2014

### **OGGETTO:**

Modifiche temporanee alla disciplina della circolazione stradale in via Monserrato, nel tratto compreso tra Piazza S. Antonio e via Bologna, per il completamento dei lavori di rifacimento marciapiedi e manto stradale - decorrenza 21 ottobre 2014 a fine lavori

## Il Responsabile del Settore

Premesso che l'Amministrazione Comunale ha appaltato i lavori di sistemazione e riqualificazione funzionale della Via Monserrato mediante il rifacimento del manto di asfalto allo scopo di eliminare le irregolarità presenti nel piano stradale e contestualmente eliminare situazioni di pericolo per la incolumità pubblica col ripristino e adeguamento alla massima funzionalità dei marciapiedi e delle cunette laterali nelle strade citate;

Richiamata l'Ordinanza numero 68 del 12 agosto 2013;

Vista la richiesta, registrata in data 15 ottobre al numero 18555 di Protocollo, presentata dalla Sarda Strade S.r.l. con sede a Elmas (CA) in Via Zefiro 2, aggiudicataria dei lavori di cui sopra, di emissione di ordinanza per occupazione di parte della carreggiata di Via Monserrato, nel tratto compreso tra le intersezioni con Via Genova e Piazza Sant'Antonio, al fine di procedere ai lavori di demolizione e rifacimento di cunette e marciapiedi del lato dei civici dispari, e nel tratto compreso tra via Genova e Via Bologna i lavori di fresatura e posa del manto stradale, il tutto con decorrenza 21 ottobre 2014 e durata stimabile in giorni novanta;

Considerato che il tratto di Via Monserrato interessato dal completamento di tali lavori presenta una carreggiata dalla larghezza esigua, ove vige il divieto di fermata proprio sul lato dei civici dispari;

Ritenuto di dover provvedere in merito, articolando la riduzione parziale della carreggiata di Via Monserrato con l'istituzione del senso unico alternato relativamente al tratto compreso tra le vie Genova e Fratelli Montgolfier, e il divieto di fermata nel lato dei civici pari, in relazione all'avanzamento dei lavori, e nel tratto compreso tra le Vie Genova e Bologna interdire la sosta e la fermata sul lato dei civici pari limitatamente ai lavori di fresatura e posa del nuovo manto stradale, al fine di ridurre per quanto possibile il disagio ai residenti e alla collettività in generale;

Visto l'articolo 5, comma 3 del Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, numero 285 e successive modifiche ed integrazioni, in base al quale i provvedimenti per la regolamentazione della circolazione stradale sono emessi dagli enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli articoli 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali;

Visto il combinato disposto degli articoli: 6, comma 4 lettera b) e comma 5 lettera d); 7, comma 1 lettera a) e comma 2 del Codice della Strada, in base al quale il Sindaco, con propria ordinanza, può stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade;

Attesa la propria competenza all'adozione del presente atto in base all'articolo 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 numero 267 e successive modifiche, non comportando la presente delle scelte di carattere generale al punto da avere una rilevanza politica ma esclusivamente tecniche, come precisato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota protocollo 16742 del 22 febbraio 2010;

### Ordina

con decorrenza martedì 21 ottobre 2014, per la durata di mesi tre e, comunque, sino al termine dei lavori di cui in premessa, la circolazione stradale nella Via Monserrato, nel tratto compreso tra le intersezioni con le Vie Genova e Bologna, sarà regolamentata come segue:

1. è disposto il restringimento della carreggiata con il divieto di fermata nel lato dei numeri civici pari, nel tratto compreso tra Piazza Sant'Antonio e Via Genova;

2. è disposto il divieto di fermata nel lato dei civici pari, nel tratto compreso tra le Vie Genova e Bologna, per i soli lavori di fresatura e posa del nuovo manto stradale;
3. è istituito il senso unico alternato, regolamentato da impianto semaforico temporaneo e/o da movieri, limitatamente al tratto compreso tra Via Genova e Via Fratelli Montgolfier, in relazione allo stato di avanzamento dei lavori;

L'impresa appaltatrice dei lavori di cui sopra deve attenersi alle seguenti prescrizioni:

- la segnaletica stradale verticale temporanea necessaria a indicare il senso unico alternato e l'impianto semaforico mobile dovranno essere collocate nei modi e tempi previsti dalla normativa vigente, nonché rimossi tempestivamente al termine dei lavori, garantendo la presenza del personale necessario – movieri – per consentire il passaggio dei veicoli in sicurezza e il flusso degli stessi a fasi alterne. La recinzione mobile e la segnaletica stradale temporanea di cantiere dovranno essere collocate nei modi e tempi previsti dalla normativa vigente, e dovrà essere visibile di giorno e di notte, nonché rimossa tempestivamente al termine dei lavori. Relativamente alla segnaletica permanente verticale già esistente, è fatto obbligo di occultarla ove contrastante con la disciplina della circolazione sopra disposta e di ripristinarla al termine dei lavori, nonché sostituire quella (verticale e/o orizzontale) accidentalmente danneggiata o deteriorata a causa dei lavori;
- la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle operazioni o delle attività sopra indicate, fermo restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, sarà a carico della ditta esecutrice dei lavori, restando il Comune di Sestu ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.
- dovranno essere consentiti ai residenti e alle attività economiche ivi esistenti gli accessi pedonali e carrabili, qualora compatibili con i lavori in corso;
- si dovranno adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e per la sicurezza del personale addetto, mantenendoli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte, ed adottare idonei accorgimenti atti a garantire la sicurezza al passaggio dei veicoli (mediante l'utilizzo di proprio personale con funzioni di moviere), e soprattutto dei pedoni, individuando e segnalando il percorso pedonale consentito, secondo quanto previsto dal Codice della Strada e dal suo Regolamento di Esecuzione e d'Attuazione, nella scrupolosa osservanza delle norme relative alla prevenzione degli infortuni sul lavoro;

#### Demanda

- agli Ufficiali e agli Agenti di Polizia stradale di cui all'articolo 12 del Codice della Strada di vigilare sull'osservanza della presente ordinanza;
- alla Sarda Strade S.r.l. con sede a Elmas (CA), di provvedere alla predisposizione e al mantenimento di tutta la segnaletica stradale finalizzata alla deviazione di cui in premessa e in dispositivo, nonché di tutte le opere complementari. Dette deviazioni devono essere mantenute in costante e perfetta efficienza, restando detta impresa unica responsabile per eventuali danni a terzi dipendenti da carenze di segnaletica stradale o inefficienza della viabilità come sopra disciplinata.

#### Avverte

chiunque violi le disposizioni della presente ordinanza sarà soggetto al pagamento delle sanzioni pecuniarie previste dal Codice della Strada, ivi compresa l'eventuale sanzione

accessoria della rimozione forzata.

La presente Ordinanza viene:

- pubblicata all'Albo Pretorio e notificata alla Sarda Strade S.r.l. - Elmas (CA);
- trasmessa per opportuna conoscenza alla Direzione Generale ARST Cagliari e al Comando Stazione Carabinieri di Sestu per quanto di competenza.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso:

- entro 60 giorni dall'adozione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'articolo 37 comma 3 del Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, numero 285 e successive modifiche e integrazioni, da presentarsi con le formalità prescritte dall'articolo 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada, approvato con Decreto del Presidente della Repubblica 16 Dicembre 1992 numero 495 e successive modifiche e integrazioni;
- entro 60 giorni dall'adozione al T.A.R. Sardegna, ai sensi della Legge 1034 del 1971.

Può essere inoltre presentato ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dall'adozione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 1199 del 1971.

Il Responsabile del Settore Vigilanza

Dottor Pier Luigi Deiana