



COMUNE DI SESTU

PROVINCIA DI CAGLIARI

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

NUMERO 21 DEL 4 GIUGNO 2008

Oggetto: Adesione al progetto della rete di metrotranvia per l'Area Vasta di Cagliari promosso dalla Regione Autonoma della Sardegna.

L'anno duemilaotto, il giorno quattro del mese di giugno, alle ore 18,00, nell'aula consiliare del Comune di Sestu, a seguito di convocazione per avvisi scritti regolarmente notificati su richiesta del Presidente del Consiglio Comunale, si è riunito il Consiglio Comunale nelle persone dei signori:

Sessione straordinaria / prima convocazione / seduta pubblica

N.	Componente	Carica	Presente all'appello	Assente all'appello
1	Pili Aldo	Sindaco	X	
2	Angioni Giancarlo	Consigliere	X	
3	Bullita Massimiliano	Consigliere	X	
4	Cara Abrahamo	Consigliere	X	
5	Cau Paolo	Consigliere	X	
6	Cossa Alessandro	Consigliere		X
7	Cossa Michele	Consigliere		X
8	Farris Nazareno	Consigliere	X	
9	Farris Onofrio Ottavio	Consigliere	X	
10	Ferru Antonella	Consigliere	X	
11	Loi Ilaria	Consigliere	X	
12	Loi Natalino	Consigliere	X	
13	Massa Antonio	Consigliere	X	
14	Mereu Giovanni	Consigliere	X	
15	Mura Antonio	Consigliere		X
16	Perra Maria Cristina	Consigliere		X
17	Pili Simone	Consigliere	X	
18	Pintus Carlo	Consigliere	X	
19	Piras Antonio	Consigliere	X	
20	Pitzanti Pietro	Consigliere		X
21	Serci Francesco	Consigliere	X	

Consiglieri assegnati 20 oltre il Sindaco totale 21.

Totale presenti: 16. Totale assenti: 5.

Assiste alla seduta il Segretario Generale D.ssa Luisa Orofino

Il Presidente del Consiglio comunale Francesco Serci assume la presidenza e constatata la presenza del numero legale per poter validamente deliberare, dichiara aperta la seduta.

IL PRESIDENTE

Concede la parola al Sindaco per comunicazioni ai consiglieri.

Interviene il Sindaco che da lettura integrale dei decreti sindacali n° 6/2008 e 7/2008 datati 26 maggio u.s. con i quali sono stati rispettivamente revocato l'Assessore Antonio Loi e rideterminata la composizione numerica della Giunta e le competenze attribuite agli Assessori.

Intervengono sull'argomento i Consiglieri Sigg.ri: Antonio Mura, Michele Cossa, i quali chiedono chiarimenti e motivazioni sui provvedimenti sindacali, la risposta del Sindaco e la dichiarazione di fumosità delle motivazioni rappresentate.

Si dà atto che sono presenti per illustrare l'argomento l'Assessore Regionale dei trasporti Sandro Broccia e il professore Italo Meloni, del CIREM dell'Università di Cagliari e Sassari.

Invita Il Sindaco, nella sua veste di proponente ad illustrare l'argomento posto al numero 1 dell'ordine del giorno.

Sentito il Sindaco che illustra nel dettaglio l'argomento, in particolare riferisce della sensibilità manifestata dalla Regione per un cambiamento del sistema di mobilità interna, dello storico isolamento del comune di Sestu e del nuovo ruolo che la ex S.S. 131 ha assunto per le attività aziendali presenti, divenendo oramai la principale zona imprenditoriale del sud Sardegna con oltre 400 aziende presenti e circa 3.500 addetti, nel campo dell'edilizia, industria, artigianato, comunicazione e orticoltura. Riferisce dell'importanza strategica di un sistema di mobilità interna con il capoluogo e tutti i comuni compresi nell'area vasta con l'obiettivo di superare i problemi di collegamento pubblico, il contenimento energetico, una veduta unitaria di tutti i Comuni compresi nella cinta urbana e far sentire vicini tutte le popolazioni interessate. Conclude proponendo l'adesione ad un progetto che dispone delle necessarie risorse finanziarie, con i fondi CIPE nonché di approvare lo schema di accordo di programma allegato.

Interviene l'Assessore Regionale ai trasporti Sandro Broccia che illustra nel dettaglio il progetto, le diverse linee di collegamento, le ragioni che hanno determinato la proposta e i vantaggi per l'intera area metropolitana di Cagliari e per i cittadini del comune di Sestu in particolare.

Continua il professor Italo Meloni riferendo nel dettaglio le diverse linee di trasporto, le caratteristiche dell'area vasta, il cronoprogramma determinato, le difficoltà di un progetto meglio definito atteso gli approfondimenti che il comune di Cagliari ha chiesto al riguardo. Per gli interventi integrali si rinvia al verbale di seduta.

Il Presidente invita i consiglieri alla discussione

Intervengono i Consiglieri Sigg.ri: Paolo Cau, Antonio Massa, Massimiliano Bullita, Giancarlo Angioni e Michele Cossa per chiarimenti di carattere tecnico, che vengono forniti dall'Assessore Regionale presente e dal Responsabile del progetto, interventi riportati nel verbale integrale cui si rinvia.

Ultimata la discussione, il Presidente invita i capigruppo ad esprimere le valutazioni ed eventuali proposte di emendamenti.

Intervengono i Consiglieri Sigg.ri:

Cau Paolo, per il gruppo "Forza Italia" dichiara il voto a favore, sottolineando perplessità su un progetto attualmente non definito, e sulla certezza dei tempi di realizzazione dell'intervento.

Massimiliano Bullita per il gruppo "Udc", dichiara il consenso sull'iniziativa evidenziando la necessità di una progettazione definitiva migliorativa rispetto a quella preliminare, si dà offrire un servizio di mobilità più soddisfacente che interessi anche la zona della S.S. 131, conclude proponendo il seguente emendamento:

comma 2 del dispositivo della proposta inserire il seguente periodo appresso la locuzione "comunità sestese",

"riferito in modo particolare al servizio interno al Comune di Sestu"

Nazareno Farris, Indipendente, dichiara il proprio consenso sul progetto, di condividere le osservazioni del consigliere Bullita e invita l'esecutivo a condizionare l'assenso all'allungamento della rete metrotranviaria al quartiere Cortexandra e alla Corte del Sole.

Ilaria Loi per il gruppo "Ds" dichiara il voto a favore sulla proposta, affermando di preferire tra le linee proposte quella che porta direttamente verso il centro di Cagliari. Dichiara da ultimo che è un'opportunità importante quella in esame certamente non sufficiente per il Comune di Sestu, occorreranno riflessioni

interne per rendere più fruibile il servizio.

Giancarlo Angioni per il gruppo "La Margherita" dichiara la necessità di aderire al progetto in quanto il sistema di mobilità in esame pone rimedio all'isolamento del Comune di Sestu, con una viabilità verso il capoluogo storicamente disastata, manifesta l'opzione per la linea in direzione Policlinico/San Gottardo/Piazza Repubblica.

Michele Cossa per il gruppo "Riformatori Sardi" dichiara il voto favorevole sulla proposta attese gli impegni assunti dal Sindaco dirette ad individuare le migliori soluzioni per i cittadini di Sestu, da ultimo ribadisce le proprie perplessità sul cronoprogramma previsto.

Il Sindaco, in accoglimento delle proposte emerse nella discussione, propone di inserire l'emendamento di cui appresso all'accordo di programma:

articolo 3 comma 1 punto 6 da cassare integralmente e sostituire come appresso:

"6. linea gialla (4,8 e 7 fermate), che collega il centro di Cagliari con quello di Sestu attraverso la Piana di San Lorenzo e, nel tratto di ingresso a Sestu, collega le nuove zone di espansione del Comune (quartieri Dedalo e Ateneo) con il proprio centro. Nell'ipotesi che non possa essere realizzato, qualunque motivo, il collegamento con il centro di Cagliari lungo la direttrice Cimitero San Michele, via Abruzzi, via San Michele, area S. Avendrace, via Roma, il collegamento per Sestu ha una alternativa nella prosecuzione della linea proveniente da Gottardo per il Policlinico, che in questo caso avrebbe una fermata all'ingresso della città Universitaria, prima di proseguire direttamente per Sestu, dove vengono proposte le fermate della prima alternativa."

Ultimate le dichiarazioni di voto il Presidente pone ai voti gli emendamenti:

- numero 1) presentato dal Consigliere Sig. Massimiliano Bullita capogruppo "Udc" emendamento sopra riportato:

presenti numero 19 (assenti: Alessandro Cossa e Pietro Pitzanti)

voti a favore numero 19

voti contrari numero /

astenuiti numero /

visti i risultati della votazione il presidente dichiara approvato l'emendamento numero 1.

- numero 2) presentato dal Sindaco, nel testo integrale sopra riportato.

presenti numero 19 (assenti: Alessandro Cossa e Pietro Pitzanti)

voti a favore numero 19

voti contrari numero /

astenuiti numero /

visti i risultati della votazione il presidente dichiara approvato l'emendamento numero 2.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la proposta presentata sull'argomento in oggetto come emendata in corso di seduta;

CONSIDERATO che la citata proposta risulta corredata di tutti i pareri prescritti;

Il Presidente pone ai voti la proposta definitiva, con le modificazioni ed integrazioni approvate in seduta.

presenti numero 19 (assenti: Alessandro Cossa e Pietro Pitzanti)

voti a favore numero 19

voti contrari numero /

astenuiti numero /

DELIBERA

di approvare la proposta, con gli emendamenti approvati, che, riportati in epigrafe, si intendono integralmente riportati nel dispositivo avente il medesimo oggetto del presente atto, che risulta allegata e costituisce parte integrante e sostanziale della deliberazione.

La presente deliberazione, stante l'urgenza, viene dichiarata, con separata votazione e con numero 19 voti favorevoli su numero 19 consiglieri presenti, immediatamente eseguibile.

Il presente verbale previa lettura e conferma viene firmato come appresso:

Il Presidente

f.to Francesco Serci

Il Segretario generale

f.to Luisa Orofino

Certifico che la presente deliberazione trovasi in corso di pubblicazione per quindici giorni: dal _____
e che copia della presente deliberazione viene spedita, ai sensi della Legge regionale n° 38/94 e successive
modificazioni e integrazioni, ai capigruppo consiliari, protocollo numero _____.

Sestu, _____

Il Segretario generale

f.to Luisa Orofino

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo rilasciata ai soli fini istituzionali.

Sestu, _____

L'incaricato di segreteria



COMUNE DI SESTU

PROVINCIA DI CAGLIARI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto: Adesione al progetto della rete di metrotranvia per l'Area Vasta di Cagliari promosso dalla Regione Autonoma della Sardegna.

IL SINDACO

PREMESSO CHE:

la legge regionale 7 dicembre 2005 n. 21 "disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna" ha avviato la riqualificazione e l'ammodernamento organizzativo e strutturale del sistema dei trasporti pubblici locali;

Il Consiglio dei Ministri ha approvato in data 11 gennaio 2008 un decreto legislativo, in attuazione delle disposizioni di cui alla Legge Finanziaria 2007, che reca norme di attuazione dello Statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni e compiti di programmazione e amministrazione in materia di trasporto pubblico locale, predisposte dall'apposita Commissione paritetica. Tali disposizioni prevedono l'assunzione della responsabilità diretta sul trasporto pubblico locale che si effettua all'interno del territorio regionale ed il conferimento alla stessa Regione delle relative risorse;

CONSIDERATO che per l'Area Vasta di Cagliari, al fine di sopperire alla necessità della realizzazione di una rete di servizi di trasporto collettivo unitaria ed integrata che si distribuisca uniformemente sul territorio è stato individuato, quale sistema più idoneo per la rete portante, il sistema della metrotranvia o "metropolitana leggera di superficie" sulla scorta dell'analisi di altre esperienze similari effettuate sia nella penisola che nel resto del territorio europeo;

VISTO il progetto di una rete di metrotranvia per l'Area Vasta di Cagliari realizzato dalla Regione Autonoma della Sardegna presentato in data 01/02/2008 unitamente allo schema di rete allegato in bozza alla proposta del Presidente della Giunta Regionale che si allega alla presente proposta;

DATO ATTO che il progetto avviato dalla RAS ha come scopo quello di dare una maggiore capacità di mobilità nell'intera area vasta di Cagliari;

CONSIDERATO che in data 27/03/2008 il Presidente della Regione ha convocato una Conferenza di iniziativa istruttoria, cui hanno preso parte i rappresentanti della Provincia di Cagliari e dei Comuni dell'area vasta, allo scopo di definire, in collaborazione con le stesse Amministrazioni, le attività e i passi necessari per individuare uno schema di rete di metropolitana di superficie per l'area vasta di Cagliari;

DATO ATTO che nel corso di tale Conferenza, il Presidente della Regione ha invitato i partecipanti a manifestare, entro il mese di maggio, il proprio consenso alla sottoscrizione di un Accordo di programma che recepisca e approvi i contenuti e le proposte indicate nello studio preliminare di realizzazione di una rete metropolitana di superficie;

CONSIDERATO che entro il mese di maggio dovranno essere riprogrammate le risorse del Fondo Aree Sottoutilizzate (FAS) 2007-2013 – Reti di mobilità e che entro le prossime settimane devono essere programmate le risorse del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2007-2013 e che complessivamente si tratta di un importo pari a quasi € 500.000.000,00 da destinare alla realizzazione di una rete di trasporto collettivo unitaria e integrata, distribuita uniformemente sul territorio, accessibile, rispettosa dell'ambiente e moderna;

PRESO ATTO che il territorio di Sestu è stato da sempre penalizzato nei collegamenti nell'ambito dell'area vasta di Cagliari e che, pertanto, sarebbe opportuno cogliere l'occasione di aderire al progetto sopra esposto

al fine di porre rimedio alla deficiarietà dei collegamenti pubblici fino ad ora esistenti

VISTA la bozza del 16/05/2008 di Accordo di Programma tra la Regione Autonoma della Sardegna, Provincia di Cagliari, Comuni di: Cagliari, Elmas, Maracalagonis, Monserrato, Quartu S.E., Quartucciu, Selargius, Sestu, Settimo San Pietro e Sinnai per l'approvazione di uno Studio preliminare di un sistema di metropolitana di superficie nell'area vasta di Cagliari

PROPONE

- di aderire al progetto regionale per la realizzazione della metrotranvia per l'Area Vasta di Cagliari che consenta alla comunità locale di Sestu di collegarsi con la città capoluogo e con l'intero Hinterland in modo maggiormente funzionale e veloce di quanto non consentano gli attuali collegamenti;
- di dare mandato alla Giunta Comunale di valutare la possibilità di modificare il progetto di tracciato previsto nello schema di rete considerato nello studio di fattibilità allegato, in modo da renderlo ancor più soddisfacente rispetto alle esigenze della comunità sestese,
- di dare mandato al Sindaco di sottoscrivere l'Accordo di Programma tra la Regione Autonoma della Sardegna, Provincia di Cagliari, Comuni di: Cagliari, Elmas, Maracalagonis, Monserrato, Quartu S.E., Quartucciu, Selargius, Sestu, Settimo San Pietro e Sinnai per l'approvazione di uno Studio preliminare di un sistema di metropolitana di superficie nell'area vasta di Cagliari che si allega alla presente;
- di proporre che la deliberazione venga dichiarata dal Consiglio Comunale immediatamente eseguibile.

Sestu, 21/05/2008

Il Sindaco

f.to Aldo Pili

Si rilascia parere favorevole in linea tecnica ai sensi dell'articolo 49 del D. Lgs numero 267 del 18 agosto 2000.

Sestu, 22.05.2008

L'istruttore

f.to G.Saba

Il Funzionario responsabile

f.to Ugo Scarteddu