



COMUNE DI SESTU

Città Metropolitana di Cagliari

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 110 del 18.06.2019

COPIA

Oggetto: Approvazione progetto del "Servizio di copertura assicurativa per un periodo di anni due – polizza RCA, ARD (assicurazione rischi diversi) di tutti i veicoli dell'autoparco comunale nonché polizza KASKO automezzi dei dipendenti.

L'anno duemiladiciannove il giorno diciotto del mese di giugno, in Sestu, nella sede comunale, alle ore 12:00, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

SECCI MARIA PAOLA	SINDACO	P
ZANDA ELISEO	ASSESSORE	P
BULLITA MASSIMILIANO	ASSESSORE	P
SECHI ROSALIA SIMONA GIOVANNA MARIA	ASSESSORE	P
PETRONIO LAURA	ASSESSORE	A
TACCORI MATTEO	ASSESSORE	P
ARGIOLAS ANTONIO	ASSESSORE	P

Totale presenti n. 6 Totale assenti n. 1

Assiste alla seduta la Segretaria Generale GALASSO MARGHERITA.

Assume la presidenza SECCI MARIA PAOLA in qualità di Sindaco.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che il 9 luglio 2019 (oltre periodo di tolleranza ai sensi di legge) scadono le polizze inerenti l'appalto del servizio di copertura assicurativa per un periodo di anni 2 (due) – garanzie R.C.A. - A.R.D. (assicurazione rischi diversi) di tutti i veicoli dell'autoparco comunale nonché garanzia KASKO automezzi dei dipendenti, affidato con propria determinazione di aggiudicazione numero 992 del 18 luglio 2017 alla Compagnia Unipol Sai S.p.a. di Bologna – Agenzia Tola Assicurazioni di Caterina Tola & C. Snc di Assemimi, CIG ZEC1ED0E7C, per l'importo di euro 12.916,46 annuo e dunque per un totale complessivo di euro 25.832,92, comprensivo di ogni imposta e onere fiscale;

Ritenuto necessario procedere all'indizione di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio in esame, per una durata del servizio di anni 2 (due), oltre l'eventuale opzione di proroga di mesi sei, ai sensi di Legge;

Visto il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 numero 50 “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;

Considerato che, per le forniture ed i servizi, l'articolo 23, comma 14, del Decreto sopra citato stabilisce che la progettazione è articolata, di regola, in un unico livello ed è predisposta dalle stazioni appaltanti, di norma, mediante propri dipendenti in servizio;

Dato atto che il Responsabile del procedimento ha provveduto a predisporre il progetto del servizio ed in particolare:

- il capitolato speciale d'appalto, comprendente le modalità di svolgimento del servizio;
- l'allegato A, contenente l'elenco mezzi da assicurare con la indicazione delle vetture per le quali è richiesta anche la garanzia A.R.D;
- l'allegato B, denominato “Disciplinare sul sistema di localizzazione geografica di veicoli comunali” (ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 “Regolamento generale sulla protezione dei dati”), riferito al sistema di geolocalizzazione previsto per tutti i veicoli dell'autoparco comunale;

Dato atto altresì che, trattandosi di servizio che non prevede interferenze, non si ravvisa la necessità di redigere il DUVRI né il computo degli oneri della sicurezza;

Attesa la competenza della Giunta all'approvazione del progetto del servizio sopra individuato, redatto in base ai dettami dei commi 14 e 15 dell'art. 23 del citato Decreto Legislativo 18 aprile 2016 numero 50 e conseguentemente meritevole di approvazione;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale numero 63 del 20 dicembre 2018 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2019/2021;

Vista la deliberazione della Giunta comunale numero 6 del 15 gennaio 2019 con la quale è stato approvato il piano esecutivo di gestione 2019/2021 e assegnate le risorse ai Responsabili dei Settori (art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000).

Acquisiti, ai sensi dell'articolo 49 del Decreto Legislativo 267 del 2000, i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile, che si riportano in calce;

Con votazione unanime,

DELIBERA

1. di approvare il progetto del “Servizio di copertura assicurativa per un periodo di anni 2 (due) – garanzie R.C.A. e A.R.D. (assicurazione rischi diversi) per i veicoli comunali, nonché garanzia KASKO automezzi dei dipendenti”, composto dal capitolato speciale d'appalto e relativi allegati A e B, prodotti con il presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;
2. di dare atto che, trattandosi di servizio che non prevede interferenze, non si ravvisa la necessità di redigere il DUVRI né il computo degli oneri della sicurezza;
3. di dare atto che l'importo, valutato sulla scorta del servizio affidato in precedenza, ammonta presuntivamente a euro 26.000,00 (euro 13.000,00 annui), comprensivo di ogni imposta e onere fiscale;
4. di prenotare la somma di euro 26.000,00 la quale trova copertura nei capitoli di seguito elencati:

euro 13.000,00 per l'annualità luglio 2019- luglio 2020:

- euro 990,00 sul titolo 1, missione 1, programma 11, Capitolo 360 “Oneri per le Assicurazioni”, Bilancio 2019;
- euro 1.000,00 sul titolo 1, missione 1, programma 2, Capitolo 362 “Assicurazione Automezzi Segreteria”, Bilancio 2019;
- euro 2.790,32 sul titolo 1, missione 3, programma 1, Capitolo 2220/10 “Spese per in mezzi in dotazione alla polizia urbana”, Bilancio 2019;
- euro 7.152,27 sul titolo 1, missione 1, programma 6, Capitolo 790/20 “Spese per assicurazione mezzi in dotazione all'Ufficio Tecnico” (relativamente ai mezzi diversi dalle autovetture), Bilancio 2019;
- euro 1.067,41 sul titolo 1, missione 1, programma 6, Capitolo 790/20 “Spese per assicurazione mezzi in dotazione all'U.T.” (relativamente alle autovetture), Bilancio 2019;

euro 13.000,00 per l'annualità luglio 2020- luglio 2021:

- euro 990,00 sul titolo 1, missione 1, programma 11, Capitolo 360 “Oneri per le Assicurazioni”, Bilancio 2020;
 - euro 1.019,68 sul titolo 1, missione 1, programma 2, Capitolo 362 “Assicurazione Automezzi Segreteria”, Bilancio 2020;
 - euro 2.790,32 sul titolo 1, missione 3, programma 1, Capitolo 2220/10 “Spese per in mezzi in dotazione alla polizia urbana”, Bilancio 2020;
 - euro 7.152,27 sul titolo 1, missione 1, programma 6, Capitolo 790/20, Capitolo 790/20 “Spese per assicurazione mezzi in dotazione all'Ufficio Tecnico” (relativamente ai mezzi diversi dalle autovetture), Bilancio 2020;
 - euro 1.047,73 sul titolo 1, missione 1, programma 6, Capitolo 790/20 “Spese per assicurazione mezzi in dotazione all'U.T.” (relativamente alle autovetture), Bilancio 2020;
5. di attribuire al Responsabile del Settore Servizi Demografici ed Elettorali, Pubblica Istruzione, Contenzioso, Cultura, Sport, Biblioteca, le risorse sopra indicate per l'espletamento delle procedure di affidamento del servizio;
 6. di incaricare il Responsabile del Settore Servizi Demografici ed Elettorali, Pubblica Istruzione, Contenzioso, Cultura, Sport, Biblioteca ai fini dell'adempimento di tutti gli atti conseguenti alla presente deliberazione;

7. di dichiarare, con separata votazione resa unanime, la presente deliberazione immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art. 134 comma 4, del citato D.Lgs n. 267/2000.

PARERE ex art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n.267, in ordine alla

Regolarità tecnica: FAVOREVOLE

Data 18/06/2019

IL RESPONSABILE
F.TO PIERLUIGI DEIANA

PARERE ex art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n.267, in ordine alla

Regolarità contabile: FAVOREVOLE

Data 18/06/2019

IL RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI
F.TO ALESSANDRA SORCE

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.TO MARIA PAOLA SECCI

LA SEGRETARIA GENERALE
F.TO MARGHERITA GALASSO

ESECUTIVITA' DELLA DELIBERAZIONE

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 18/06/2019 per:

a seguito di pubblicazione all'albo pretorio di questo Comune dal **19/06/2019** al **04/07/2019** (ai sensi dell'art. 134, comma 3, D. Lgs.vo n° 267/2000);

a seguito di dichiarazione di immediata eseguibilità (ai sensi dell'art. 134, comma 4, D. Lgs.vo n° 267/2000);

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è stata messa in pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune il giorno 19/06/2019, dove resterà per 15 giorni consecutivi e cioè sino al 04/07/2019

LA SEGRETARIO GENERALE
F.TO MARGHERITA GALASSO

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Sestu, 19.06.2019

ALLEGATO A – ELENCO AUTOMEZZI - COMUNE DI SESTU

	Tipo Veicolo	Targa	Anno di immatr.	Telaio	Valore ARD (riferimento GARA luglio 2017-luglio 2019)	Furto	Incendio	Atti vandalici	Eventi naturali	Danni ai cristalli	Scatola nera
1	Motociclo	BB59159	marzo-01	ZAPM2000001005313	€ 320,00	no	no	no	no	si	si
2	Motociclo	BB59160	marzo-01	ZAPM2000001008284	€ 320,00	no	no	no	no	si	si
3	Macchina Operatrice	AEB932	settembre-03	CA004236	€ 40.000,00	no	no	no	no	si	si
4	Autocarro	CR435EC	dicembre-04	ZAPS8500000703297	€ 2.700,00	no	no	no	no	si	si
5	Autocarro	CW479BW	giugno-05	ZAPS8500000704270	€ 3.000,00	no	no	no	no	si	si
6	Autocarro	CW700BW	luglio-05	ZFA24400007332833	€ 4.000,00	no	no	no	no	si	si
7	Autovettura	CX696LL	agosto-05	ZFA16900000443653	€ 3.360,00	no	no	no	no	si	si
8	Autovettura	CA159XL	settembre-05	KMHAH51GP2U292025	€ 820,00	no	no	no	no	si	si
9	Autocarro	CY521LS	novembre-05	ZAPS8500000705862	€ 3.000,00	no	no	no	no	si	si
10	Autocarro	AJ703AH	novembre-05	ZCFC3550105065560	€ 1.500,00	no	no	no	no	si	si
11	Autovettura	DB114EV	2006	ZFA18800000935447	€ 1.900,00	no	no	no	no	si	si
12	Macchina Operatrice	AG K 812	maggio-07	CA005702	€ 25.000,00	no	no	no	no	si	si
13	Autovettura	DT632CH	dicembre-08	ZFA16900001231369	€ 2.400,00	no	no	no	no	si	si
14	Autovettura	DT630CH	dicembre-08	ZFA16900001231350	€ 2.400,00	no	no	no	no	si	si
15	Quadr ciclo (biro') elettrica	X55NGT	dicembre -11	ZK204KW0011000724	€ 4.000,00	si	si	si	si	si	si
16	Autovettura (elettrica)	YA496AA	dicembre-11	JMBLDH3WCU001388	€ 19.520,00	si	si	si	si	si	si
17	Autovettura	YA497AA	maggio-11	ZFA19800004331882	€ 10.240,00	si	si	si	si	si	si
18	Autovettura	YA512AA	ottobre-14	ZFA31200003375048	€ 13.600,00	si	si	si	si	si	si

ALLEGATO B

Disciplinare sul sistema di localizzazione geografica dei veicoli comunali (ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 “Regolamento generale sulla protezione dei dati”)

Il Comune di Sestu intende avvalersi nell'ambito del "Servizio di copertura assicurativa per un periodo di anni due – polizza RCA, ARD (assicurazione rischi diversi) di tutti i veicoli dell'autoparco comunale", di un sistema di geo-localizzazione satellitare dei veicoli aziendali esistenti, già acquisiti, e che potrebbero essere acquisiti in futuro.

Si espongono, di seguito, le finalità e le caratteristiche del sistema implementato nonché si dà informazione circa la possibilità di svolgere controlli tramite tale sistema, da compiersi comunque nell'osservanza delle disposizioni dettate a tutela dei dati personali dal Regolamento (UE) 2016/679 “Regolamento generale sulla protezione dei dati”, dal provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali del 4 ottobre 2011, dai provvedimenti in materia emessi dal medesimo Garante (fra gli ultimi, provvedimento n. 138 del 16 marzo 2017 e n. 181 del 29 marzo 2018) oltre che dalle vigenti norme dello Statuto dei lavoratori.

1. Finalità

Il sistema è diretto a perseguire il legittimo interesse del Comune di Sestu per:

- necessità organizzative e produttive;
- esigenze di sicurezza sul lavoro;
- necessità di tutela del patrimonio aziendale.

2. Motivazioni sulla necessità del sistema

2.1 In merito alle predette **necessità organizzative e produttive** rientrano le seguenti: l'ottimizzazione dei costi aziendali, anche attraverso un risparmio derivante dallo sconto sul premio assicurativo, verifica della compatibilità dei danni denunciati rispetto alla dinamica del sinistro, contrasto ai fenomeni speculativi e fraudolenti con conseguente creazione di margini per la riduzione dei prezzi RC auto e in caso di furto geo-localizzazione del veicolo.

2.2 In merito, invece, alle **esigenze di sicurezza sul lavoro** rientrano le seguenti: il sistema il reperimento immediato del veicolo, facilitando così il ritrovamento del dipendente in caso di incidente sul lavoro, specie se occorso in zone remote, e gli stessi interventi di soccorso; per migliorare la gestione e manutenzione del parco veicolare al fine di elevare i livelli di sicurezza sul lavoro.

2.3 Infine, in merito a quelle **di tutela del patrimonio aziendale**, rientrano le seguenti: la prevenzione di furti ed altri atti illeciti a danno dei mezzi comunali e di quanto in essi caricato e trasportato.

3. Tipologia dei dati raccolti

3.1 Verranno raccolti, ad opera della Società aggiudicataria dell'appalto “Servizio di copertura assicurativa per un periodo di anni due – polizza RCA, ARD (assicurazione rischi diversi) di tutti i veicoli dell'autoparco comunale nonché polizza KASKO automezzi dei dipendenti”, i soli dati pertinenti e non eccedenti alle finalità sopra indicate e specificatamente quelli concernenti ubicazione del veicolo, distanza percorsa, tempi di percorrenza, carburante consumato, velocità media restando riservata alle competenti autorità la contestazione di eventuali violazioni dei limiti di velocità fissati dal codice della strada).

4. Caratteristiche del sistema

- 4.1. In merito al concreto funzionamento del sistema, il sistema di localizzazione satellitare consentirà di rilevare, *comunque non in modo continuativo*, posizioni relative ai mezzi sui quali una specifica apparecchiatura GPS viene installata.
- 4.2. Il Comune di Sestu, per il compimento delle proprie attività, in ragione delle necessità ed esigenze sopra espresse, si avvale della Società aggiudicataria dell'appalto "*Servizio di copertura assicurativa per un periodo di anni due – polizza RCA, ARD (assicurazione rischi diversi) di tutti i veicoli dell'autoparco comunale nonché polizza KASKO automezzi dei dipendenti*".
- 4.3. Tale operatore verrà nominato soggetto designato responsabile esterno del trattamento, il quale sarà tenuto all'osservanza delle misure adeguate di sicurezza in materia di protezione dei dati personali. In particolare sarà tenuto ad adottare procedure di *strong authentication* per l'autenticazione informatica degli incaricati e misure idonee a proteggere i dati dal rischio di acquisizione, anche fortuita. Sarà inoltre tenuto al rispetto pedissequo di tutta la normativa di attuazione in materia di cui all'art. 32, comma 1 bis, decreto legge 24 gennaio 2012 n. 1, convertito in legge 24 marzo 2012, n. 27.

5. Durata di conservazione dei dati e comunicazione Responsabile Protezione dei Dati (RPD -DPO)

- 5.1 I dati raccolti attraverso il sistema qui considerato verranno conservati in ragione delle specifiche necessità ed esigenze sopra espresse, venendo infatti, dopo tale termine, automaticamente cancellati e senza possibilità di riutilizzo. In particolare, i dati possono essere conservati, per le finalità tariffarie, per il periodo strettamente necessario per la determinazione della tariffa, mentre in caso di sinistro non oltre il termine previsto dall'articolo 2947 cc.
- 5.2 Con riferimento alla durata di conservazione dei dati, si specifica che sarà cura della Società aggiudicataria dell'appalto comunicare la stessa al Comune di Sestu al fine degli adempimenti di legge per la stesura e la comunicazione al personale dipendente dell'informativa privacy.
- 5.3 La società aggiudicataria dell'appalto dovrà comunicare, inoltre, al Comune di Sestu il nominativo e i contatti del proprio Responsabile Protezione dei Dati (RPD – DPO).

6. Conformità allo Statuto dei lavoratori ed alle prescrizioni in materia di privacy

- 6.1 Venendo i mezzi (nei quali l'apparecchiatura satellitare sarà installata) guidati da singoli operatori, si precisa che il sistema potrebbe consentire un collegamento **indiretto** fra le informazioni dallo stesso gestite e concernenti il singolo mezzo e l'operatore stesso; in questo senso, si può rappresentare un'attività identificabile come trattamento dei dati personali, soggetta, come tale, alle normative in materia.
- 6.2 A tal proposito, dovranno essere rispettate le seguenti misure di tutela:

- quale misura necessaria, nel rispetto del principio di necessità, che la posizione del veicolo non sia di regola monitorata continuativamente ma solo quando ciò si renda necessario per il conseguimento delle finalità legittimamente perseguite;
- quale misura necessaria, in base al principio di pertinenza e non eccedenza, che i tempi di conservazione delle diverse tipologie di dati personali eventualmente trattati siano commisurati tenendo conto di ciascuna delle finalità in concreto perseguite;
- quale misura necessaria, la designazione, quale responsabile del trattamento dei dati, della compagnia assicuratrice affidataria del servizio, impartendo alla medesima le necessarie istruzioni in ordine all'utilizzo legittimo dei dati raccolti per le sole finalità previste dall'accordo che regola la fornitura del servizio di localizzazione, con la determinazione delle modalità e dei tempi della loro eventuale conservazione;

A rafforzamento di quanto sopra, si evidenziano altresì le prescrizioni da osservare nell'ambito del servizio, in particolare ad opera del responsabile del trattamento dei dati, contenute nel Provvedimento del Garante Privacy n. 138 del 16 marzo 2017, ovvero:

- configurare il sistema in modo da rilevare la posizione geografica con una cadenza temporale strettamente proporzionata alle finalità perseguite e in modo da consentire la conservazione dei dati trattati in un tempo strettamente necessario;
- configurare il sistema in modo da consentire l'accesso ai dati trattati al solo personale incaricato. Per quanto riguarda l'accesso ai dati di localizzazione devono essere assegnate

credenziali di autenticazione differenziate per ogni incaricato, individuando profili autorizzativi personalizzati e limitando quanto più possibile l'assegnazione di profili con funzionalità di modifica ed estrazione dei dati;

- adottare misure preordinate alla cancellazione automatica dei dati dopo la decorrenza, nei casi previsti, degli eventuali termini di conservazione;
- adottare altresì misure di tipo organizzativo e tecnologico volte ad anonimizzare i dati raccolti qualora siano ulteriormente utilizzati per finalità statistiche e di programmazione.

6.4 Con la presente, il Comune di Sestu intende anche informare i lavoratori, ai sensi dell'art. 4 dello Statuto dei lavoratori, in merito alle modalità d'uso del sistema di geo-localizzazione ed all'effettuazione delle attività di controllo, al fine dell'utilizzo dei dati per tutti i fini connessi alla gestione del rapporto di lavoro.

7. Ambiti di utilizzo dei dati.

7.1 I dati raccolti attraverso il sistema di geo-localizzazione potranno essere utilizzati per le finalità in precedenza evidenziate nonché, verificata la condizione posta dall'art. 4 dello Statuto dei lavoratori, per tutti i fini connessi alla gestione del rapporto di lavoro.

7.2 Il presente disciplinare, ai sensi e per gli effetti dello Statuto dei lavoratori, viene trasmesso all'Ufficio Personale affinché sia assoggettato ad analoga forma di pubblicazione e divulgazione.

..... (...),

.....
.....



COMUNE DI SESTU
CITTA' METROPOLITANA

**PROCEDURA DI GARA
AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DICOPERTURA ASSICURATIVA PER
UN PERIODO DI DUE ANNI:**

- R.C.A E A.R.D. DI TUTTI I MEZZI DELL'AUTOPARCO COMUNALE;
- POLIZZA KASKO AUTOMEZZI DIPENDENTI.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

PREMESSA

Il contenuto del presente capitolato deve intendersi sempre operante e prevalente sulle condizioni generali di assicurazione e/o particolari che nel testo di polizza siano eventualmente contrastanti.

OGGETTO DELL'APPALTO

L'Appalto ha per oggetto il servizio di copertura assicurativa relativa a:

R.C.A. - Copertura assicurativa obbligatoria di tutti gli automezzi dell'autoparco Comunale contro il rischio della responsabilità civile autoveicoli, in base a quanto disposto dal D.LGS 209/2005 e successive modifiche ed integrazioni; responsabilità civile dei trasportati per i danni provocati a terzi per fatto involontario delle persone trasportate dal veicolo.

A.R.D. - Copertura assicurativa accessoria dei danni materiali e diretti totali e parziali subiti dagli automezzi di cui all'allegato elenco in conseguenza dei seguenti accadimenti:

Incendio, azione del fulmine, esplosione, scoppio (senza alcuna franchigia e/o scoperto);

- Atti vandalici e dolosi (compresi anche: scioperi, tumulti, sommosse, terrorismo o sabotaggio);
- Eventi naturali;
- Furto totale, furto parziale, rapina, estorsione - tentati o consumati - (senza alcuna franchigia e/o scoperto);
- Danni in genere ai vetri dei mezzi (senza alcuna franchigia e/o scoperto);

I mezzi da assicurare sono descritti all'allegato A.

L'assicurazione relativa alla copertura R.C.A. e rischi accessori A.R.D. è gestita attraverso un'unica polizza amministrata con libro matricola.

POLIZZA KASKO – Copertura assicurativa relativa alle autovetture intestate a proprio dipendente, o a qualsiasi titolo da esso detenute, utilizzate in occasione di missioni o per adempimento del servizio fuori dall'ufficio, per i danni subiti dal mezzo durante la circolazione su strada.

DEFINIZIONI

SOCIETÀ/COMPAGNIA/IMPRESA: La Compagnia che assicura i rischi oggetto del presente Capitolato;

CONTRAENTE: Il soggetto che ha stipulato il contratto in nome proprio e nell'interesse di chi spetta, ovvero il Comune di Sestu;

ASSICURATO: Il soggetto (persona fisica o giuridica) il cui interesse è protetto dal contratto di assicurazione;

ASSICURAZIONE: il contratto di assicurazione;

PREMIO: La somma dovuta dal Contraente alla Società;

RISCHIO: La probabilità che si verifichi l'evento dannoso;

RISARCIMENTO E/O INDENNIZZO: La somma dovuta dalla Società all'Assicurato, e/o agli aventi diritto, in caso di sinistro;

GARANZIA: la copertura dei rischi prestata dal contratto assicurativo;

POLIZZA: il documento contrattuale che prova e regola l'assicurazione;

FRANCHIGIA: l'importo, previsto dalle norme contrattuali, che in caso di sinistro indennizzabile resta a carico del Contraente;

MASSIMALE: Somma sino a concorrenza per la quale la Impresa presta l'assicurazione;

PROPRIETARIO: L'intestatario al P.R.A. o colui che possa legittimamente dimostrare la titolarità del diritto di proprietà del veicolo;

CONDUCENTE: La persona alla guida del veicolo;

VEICOLO: Mezzo di trasporto – comprese le parti di ricambio, gli accessori, gli optional e gli audio-fono-visivi stabilmente fissati;

TARIFFA: La tariffa della Società in vigore al momento della prima stipulazione del contratto.

COMUNICAZIONI: Dichiarazioni in merito al contenuto del presente contratto e, per quanto da esso non regolato, effettuate per lettera raccomandata o posta certificata, alla quale sono parificati telex, telegrammi, telefax, e-mail o altri mezzi comunque documentabili. Resta inteso che avrà valore la data di invio risultante dai documenti provanti l'avvenuta comunicazione;

SCATOLA NERA: meccanismo elettronico, altrimenti denominato, che registra l'attività del veicolo, individuato e regolamentato ai sensi della normativa vigente.

SEZIONE I - RESPONSABILITÀ CIVILE AUTOVEICOLI (R.C.A.)

ART. 1) OGGETTO

Servizio di copertura assicurativa obbligatoria di tutti gli automezzi dell'autoparco Comunale contro il rischio della *responsabilità civile autoveicoli*, in base a quanto disposto dal D.lgs 209/2005 e successive modifiche ed integrazioni.

La copertura assicurativa RCA copre i danni involontariamente cagionati a terzi per morte, lesioni personali, danneggiamenti a cose e animali derivanti dalla circolazione dei veicoli descritti nell'allegato elenco dei quali il contraente sia proprietario o temporaneamente possessore.

L'assicurazione, nell'ambito del massimale della garanzia RC auto, comprende i danni:

- causati dalla circolazione dei veicoli assicurati all'esterno e all'interno delle aree cortilizie dell'Ente;
- causati durante le operazioni di carico e scarico;
- derivati dalla circolazione su aree pubbliche, così come definibili nella più ampia accezione dall'attuale giurisprudenza, o private, compresi i danni provocati da avarie in genere del mezzo (anche se con allestimento speciale),
- causati da inquinamento dell'aria, dell'acqua e/o del suolo causati dalla perdita accidentale di sostanze liquide, fluidi, lubrificanti e carburanti - anche se costituenti carico e/o rifornimenti;
- riportati dai dipendenti e/o addetti in genere alle attività comunali – con esclusione del conducente – trasportati nell'autovettura o nella cabina di guida o comunque a fianco del conducente su autocarri, rimorchi o altri veicoli destinati al trasporto di cose, qualunque sia il titolo in base a cui viene effettuato il trasporto;
- involontariamente cagionati ai terzi nell'esecuzione delle operazioni di carico da terra sul veicolo e viceversa, purché non eseguite con mezzi o dispositivi meccanici, esclusi i danni alle cose trasportate o in consegna; *nell'ambito di questa garanzia, non sono considerati terzi coloro che prendono parte alle suddette operazioni;*
- causati dai terzi trasportati a bordo del veicolo a terzi non trasportati, durante la circolazione del veicolo;
- causati da proprietario del veicolo, per danni cagionati dalla circolazione del veicolo a cose di sua proprietà;
- causati a terzi da fatto involontario delle persone trasportate dal veicolo;

La garanzia relativa ai suddetti rischi si intende operante sia nel caso in cui i veicoli siano condotti da personale e collaboratori che, a qualunque titolo prestano servizio per l'Amministrazione, sia nel caso in cui siano condotti da amministratori.

ART. 2) DEFINIZIONI ULTERIORI

Sono soggetti terzi risarcibili:

- tutti coloro che subiscano danni, involontariamente cagionati dalla circolazione dei veicoli assicurati, in conformità alle norme di Legge, incluso il proprio personale e collaboratori non trasportati, che siano o meno in servizio;
- soggetti terzi trasportati a bordo del veicolo assicurato a prescindere dall'accertamento della responsabilità, e qualunque sia il titolo in base al quale è effettuato il trasporto (art. 122 D.lgs 209/2005).

A tal fine, si considerano terzi trasportati:

- tutti coloro che viaggiano sul veicolo al momento del sinistro, ad esclusione del conducente.

ART. 3) DETERMINAZIONE DEL PREMIO

Il premio annuo è determinato in base all'offerta presentata dalla Società Assicuratrice aggiudicataria, che dovrà contenere:

1. l'importo complessivo applicato sull'intero parco macchine di cui all'allegato A;
2. indicazione delle tariffe o indici applicati ai fini della determinazione del suddetto importo.

La suddetta tariffa, comprensiva di oneri e tasse, dovrà rimanere invariata per tutto il periodo contrattuale.

L'importo indicato in offerta dovrà essere totale e comprensivo di ogni tassa, imposta o onere o commissione. Nessuna altra somma verrà riconosciuta oltre a quella indicata in offerta, anche se dovuta per legge. Si evidenzia che la precisazione precedente è riferita alla data dell'offerta.

Non è prevista nessuna forma di regolazione del premio, (ad esclusione della regolazione del premio relativa alle inclusioni ed esclusioni di automezzi) né verrà accettata l'offerta, pena l'esclusione dalla gara, che sia espressa con un prezzo o un ribasso riferito a una parte o aliquota del premio annuo.

ART. 4) TIPO DI TARIFFA

L'Assicurazione è stipulata in base alle seguenti formule tariffarie: Sistema di tariffa in forma "bonus/malus", operativo per tutti i veicoli; tale sistema determina la partecipazione dell'Assicurato agli andamenti tecnici del rischio prevedendo riduzioni o maggiorazioni di premio in relazione al verificarsi o meno di sinistri nei periodi c.d di "osservazione".

ART. 5) MASSIMALI DI POLIZZA

Ai sensi dell'art. 128 del D.lgs. 209/2005, come modificato dal D.lgs 198/07, in attuazione della direttiva Comunitaria n. 2005/14/ce del 18/05/05, la garanzia di responsabilità civile auto dovrà essere prestata per tutti i veicoli con i seguenti massimali:

- massimale unico di € 5.000.000,00 per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime - compresa la garanzia dei terzi trasportati - a qualsiasi titolo - a bordo dei veicoli;
- massimale unico di € 1.000.000,00 per sinistro, per i danni alle cose, indipendentemente dal numero delle vittime.

ART. 6) RIVALSA

L'impresa rinuncia al diritto di rivalsa nei confronti dell'Ente in relazione ai danni causati dalla circolazione dei veicoli dati in uso ai dipendenti o collaboratori, anche occasionali, anche nelle seguenti ipotesi:

- se il conducente non è abilitato a norma delle disposizioni in vigore;
- nel caso di danni alla persona causati ai terzi trasportati se il trasporto è vietato od abusivo o comunque, non conforme alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia;
- nel caso di veicolo guidato da persone in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti quando il fatto sia stato sanzionato ai sensi degli artt. 186, 187 del D.L. 30/4/1992 n. 285.

ART. 7) ATTRIBUZIONE CLASSI DI MERITO

La Società Assicuratrice procederà al calcolo del premio sulla base delle evidenze e delle informazioni dell'ultimo attestato di stato di rischio rinvenibile, almento trenta giorni prima della scadenza del contratto in vigore attraverso l'accesso alla banca dati telematica, prevista dall'art. 134 del D.lgs 209/2005 e disciplinata con Regolamento IVASS di cui al comma 1 del medesimo articolo.

Qualora, per qualsiasi motivo, l'attestazione sullo stato di rischio non risulti presente in banca dati, l'impresa acquisisce telematicamente l'ultimo attestato di rischio utile e richiede al contraente, per il residuo periodo, una dichiarazione, ai sensi e per gli effetti degli articoli 1892 e 1893 c.c., che permetta di ricostruire la posizione assicurativa e procedere ad una corretta assegnazione della classe di merito.

In caso di sinistri, ai sensi dell'art. 134, comma 4-ter del D.lgs 209/2005, non potranno essere apportate variazioni sfavorevoli nelle classi di merito se non previo accertamento della responsabilità principale del Contraente.

Quando non sia possibile l'accertamento della responsabilità principale, ovvero, in via provvisoria, salvo conguaglio, in caso di liquidazione parziale, la responsabilità viene divisa *pro quota* in relazione al numero dei conducenti coinvolti, ai fini della eventuale variazione di classe a seguito di più sinistri.

ART. 8) TRASFERIMENTO DELLA PROPRIETÀ

Nella ipotesi di alienazione e contestuale acquisto di nuovo veicolo, la copertura stipulata per il veicolo alienato sarà considerata valida per il veicolo di nuova proprietà. In tal caso si procederà al conguaglio attivo o passivo del premio.

SEZIONE II - ASSICURAZIONE RISCHI DIVERSI (ARD)

La formula ARD riguarda soltanto gli automezzi per i quali essa sia stata esplicitamente richiesta, così come indicati nell'elenco allegato.

ART.1) RISCHI DA ASSICURARE

La Società Assicuratrice aggiudicataria dovrà provvedere alla copertura assicurativa dei danni materiali e diretti, totali e parziali, subiti dagli automezzi di cui all'allegato elenco in conseguenza dei seguenti accadimenti:

- Incendio, azione dei fulmini, esplosione, scoppio (senza alcuna franchigia e/o scoperto);
- Atti vandalici e dolosi (compresi anche: scioperi, tumulti, sommosse, terrorismo o sabotaggio) e comunque commessi intenzionalmente contro terzi in genere, l'Ente Contraente, i suoi amministratori, rappresentanti e dipendenti – in forma tentata o consumata, dai quali siano derivati danneggiamenti da incendio, da scoppio e/o deflagrazione di ordigni esplosivi e/o altri danni;
- Eventi naturali: uragani, bufere, tempeste, trombe d'aria, grandine, inondazioni, frane, valanghe, slavine ed alluvioni;
- Furto totale, furto parziale, rapina, estorsione - tentati o consumati - (senza alcuna franchigia e/o scoperto). La garanzia include, per gli stessi capitali della garanzia di base: il risarcimento dei danni materiali e diretti subiti dal veicolo a seguito di circolazione successiva al furto o rapina, esclusi i danni alle parti meccaniche non derivanti da collisione, i danni derivanti da effrazione o scasso subiti dall'automezzo nell'esecuzione o tentata esecuzione del reato;
- Danni in genere ai vetri dei mezzi (senza alcuna franchigia e/o scoperto).

ART. 2) MASSIMALI DI GARANZIA

La copertura assicurativa ARD inizialmente dovrà avvenire sulla base del valore assicurato indicato a fianco di ciascun mezzo inserito nell'elenco.

Il predetto valore e il relativo premio sarà aggiornato dalla Società Assicuratrice ogni anno in base alle nuove quotazioni riportate sulle riviste "Quattroruote" e "Motociclismo". Per i mezzi il cui valore non sia previsto come quotazione ovvero non sia individuabile sulle predette riviste si procederà ogni anno automaticamente all'aggiornamento mediante svalutazione annua pari al 20% del valore iniziale via via svalutato. In ogni caso, ad eccezione di motocicli e ciclomotori, qualora il valore assicurato per effetto dei predetti aggiornamenti dovesse scendere al di sotto di € 2.500,00 non si procederà alla copertura ARD, salvo eventuali diverse indicazioni fornite dal Contraente.

ART. 3) DANNO DA PERDITA TOTALE O PARZIALE

In caso di sinistro con danno da perdita totale del mezzo assicurato dovrà essere garantito il valore a nuovo dello stesso almeno per i primi sei mesi dalla data di prima immatricolazione. Poi l'indennizzo sarà liquidato tenendo conto del valore assicurato stabilito dall'ultimo adeguamento automatico.

In caso di sinistro con danno parziale (in altre parole danno che comporti la riparabilità dei mezzi assicurati, e la convenienza economica della riparazione stesso) dovrà essere garantito il valore di ripristino a nuovo dello stesso almeno per il primo anno dalla data di prima immatricolazione; successivamente l'unico deprezzamento ammesso sarà relativo al costo dei ricambi di parte meccanica e dei pneumatici in misura del 10% per ogni anno di anzianità dalla data di prima immatricolazione con il massimo di deprezzamento del 50%.

SEZIONE III - NORME COMUNI

1) GESTIONE CONTRATTO

L'assicurazione relativa alla copertura R.C.A. e rischi accessori A.R.D. è gestita attraverso un'unica polizza amministrata con libro matricola, tenuto a cura della compagnia assicuratrice, nel quale sono iscritti i dati identificativi dei veicoli da coprire inizialmente e successivamente purché intestati al Contraente presso il P.R.A., ovvero allo stesso locati eventualmente in leasing.

La Società aggiudicataria dovrà garantire la presenza di un Agente e/o Agenzia nell'interland di Cagliari.

Qualora nel corso del rapporto contrattuale si verificano variazioni al numero dei mezzi, l'Ente Contraente provvederà a comunicare tempestivamente alla Società Assicuratrice aggiudicataria le avvenute alienazioni, integrazioni o sostituzioni, indicando, in questi ultimi casi, le caratteristiche dei nuovi veicoli. La Società Assicuratrice aggiudicataria provvederà a ridurre il premio in corso per gli autoveicoli alienati e/o esclusi dall'assicurazione e ad integrarlo per i nuovi mezzi immessi in servizio.

Nel caso di dichiarazioni inesatte sui dati relativi ai veicoli assicurati, la Società riconoscerà la piena validità dell'assicurazione salvo il diritto ad eventuali conguagli del premio.

I veicoli acquistati nel corso di validità del contratto verranno inseriti in garanzia alle stesse condizioni.

2) ESCLUSIONE PER MEZZI FUORI USO O IN AVARIA

Il contraente può chiedere l'esclusione dall'assicurazione di mezzi fuori uso e/o in avaria, purché ciò comporti almeno tre mesi di mancata circolazione e sia restituito il certificato ed il contrassegno di assicurazione, nonché la loro reintegrazione nell'assicurazione. In tal caso sarà riconosciuto all'Ente il premio non goduto.

3) MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il pagamento della prima rata di premio avverrà entro i 60 giorni successivi dalla data di decorrenza della polizza.

4) APPENDICE CONTRATTUALE, CONTEGGIO PREMIO ATTIVO O PASSIVO

Alla fine di ogni annualità assicurativa, e comunque entro 30 dalla scadenza, la Società emetterà appendice contrattuale contenente l'elenco dei mezzi inclusi ed esclusi con il conteggio del premio attivo o passivo che ne scaturisce. Entro 60 giorni dalla data in cui il documento perverrà al Contraente questi dovrà pagare l'eventuale regolazione o allo stesso dovrà essere corrisposto il relativo rimborso.

In ogni caso l'eventuale ritardo nel limite di 60 giorni nel pagamento dei premi di polizza, non comporterà lo sospensione delle prestazioni di garanzia.

5) GESTIONE DEL SERVIZIO

Entro 3 giorni dalla stipula della polizza, la Società Assicuratrice aggiudicataria dovrà consegnare all'Ente i contrassegni ed i certificati di assicurazione relativi a eventuali polizze in scadenza.

Per le polizze non ancora scadute e che scadranno successivamente alla stipula della polizza, la consegna dei contrassegni e dei certificati di assicurazione relativi a ciascun mezzo dovrà avvenire dieci giorni prima della scadenza.

Dopo la celebrazione della gara, l'Ente Contraente ai fini della effettiva gestione del servizio si riserva di produrre alla Società Assicuratrice aggiudicataria un elenco mezzi aggiornato.

Sulla base di quanto sopra la Società Assicuratrice aggiudicataria provvederà al calcolo della prima rata, applicando le tariffe, i tassi ed i premi dichiarati in sede di offerta.

6) DURATA

La durata del contratto è fissata in due anni, decorrenti dalla data di stipula del contratto/polizza.

La presente polizza non prevede il tacito rinnovo.

Qualora circostanze particolari lo dovessero rendere necessario il Contraente si riserva la facoltà di prorogare la scadenza del contratto per frazioni dell'anno pari al trimestre e fino ad un anno fermo restando le condizioni in corso e i premi di polizza che in questo caso verranno calcolati in misura proporzionale senza alcuna maggiorazione e/o sovrappremio per la durata temporanea della garanzia.

7) SERVIZIO INFORMATIVO SINISTRI

La Società si impegna ed obbliga a fornire alla Contraente, ad ogni scadenza annuale del contratto, il dettaglio dei sinistri che hanno portato ad una modifica della classe di merito.

8) GESTIONE SINISTRI

I sinistri potranno essere denunciati entro 7 (sette) giorni da quando la Contraente o Assicurato ne abbia avuto la conoscenza.

La denuncia dovrà contenere la data, il luogo e le cause dei sinistri, l'indicazione delle sue conseguenze e dell'entità - almeno approssimativa - dei danni, nonché gli estremi dell'Assicurato il cui veicolo ha subito il danno, dell'Autorità inquirente e/o di eventuali testimoni.

Limitatamente ai sinistri R.C.A. gestiti in regime di accordi convenzionali e/o accordi associativi fra Imprese assicuratrici, nonché per tutti quelli relativi alle altre sezioni, se non diversamente richiesto dall'Ente Contraente, le operazioni di accertamento dei danni da parte della Società assicuratrice dovranno avvenire nelle sedi comunali competenti così come la loro liquidazione ai fini della determinazione dell'indennizzo ed il loro materiale pagamento.

Per quanto attiene alle denunce di incidente o di sinistro, presentate anche solo in via cautelativa, la Società Assicuratrice aggiudicataria sarà tenuta, di volta in volta, a comunicare all'Ente Contraente l'esito finale della relativa pratica ai fini dell'eventuale variazione delle "classi di merito" dei mezzi e del diritto dell'Ente al risarcimento anche parziale dei danni nel caso in cui il sinistro si sia concluso con l'ammissione di un concorso di colpa.

Per quanto non previsto dal presente capitolato speciale si rimanda alle leggi vigenti in materia di assicurazione, di pubblici appalti, nonché alle norme generali che regolano la materia dei contratti.

9) SERVIZIO DI GEOLOCALIZZAZIONE

Il servizio viene reso con "scatola nera" con la quale devono intendersi meccanismi elettronici che consentono la geolocalizzazione del veicolo, denominati in tal modo o in modo equivalente, comunque individuati con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico.

Tale servizio è previsto per tutti i mezzi dell'autoparco comunale, così come individuati nell'Allegato A del presente Capitolato.

Nell'offrire tale servizio, ai sensi dell'art. 32 D.L. n. 1 del 2012, così come modificato dalla Legge di conversione 24 marzo 2012 n. 27 e s.m.i., l'Assicuratore si impegna:

- a sostenere i costi di installazione, disinstallazione, sostituzione, funzionamento e portabilità su tutto il territorio nazionale nonché a garantire il servizio di assistenza.
- ad applicare sui premi assicurativi lo sconto offerto per tale servizio, nell'offerta economica.

Si rappresenta che il servizio "scatola nera" è attualmente in uso in tutti i mezzi dell'autoparco comunale; il servizio, per conto della Compagnia di assicurazione aggiudicataria del precedente servizio, è stato fornito da Octo Telematics Italia Sr.l.

Al fini della corretta e lecita operatività del servizio, dovranno essere applicate le disposizioni contenute nel provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 370 del 04 ottobre 2011, nel D.lgs. n.196/2003 s.m.i. (Codice in materia di protezione dei dati personali), con particolare riferimento alle norme di cui agli articoli 33 e seguenti e dell'allegato B del Codice, nonché nella normativa di attuazione in materia di cui all'art. 32, comma 1 bis, decreto legge 24 gennaio 2012 n. 1, convertito in legge 24 marzo 2012, n. 27.

A tal proposito l'Impresa si impegna a sottoscrivere con l'Ente atto denominato "*Policy su sistema di localizzazione geografica dei veicoli comunali*" costituente Allegato B del presente Capitolato.

10) ESTENSIONE TERRITORIALE

L'Assicurazione è valida in tutto il territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano degli Stati membri dell'Unione Europea e/o per i quali è previsto il rilascio della Carta Verde.

11) ATTESTAZIONE DI RISCHIO

In occasione di ciascuna scadenza contrattuale l'impresa provvede a consegnare l'attestazione sullo stato del rischio per via telematica, in applicazione dell'art. 134 del D.lgs 209/2005, commi 1-ter e 2 e del regolamento ISVASS di cui al comma 1 del medesimo articolo.

12) DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Le eventuali controversie che dovessero insorgere durante il periodo di applicazione del presente appalto devono essere risolte con spirito di reciproca comprensione.

L'Autorità giudiziaria ordinaria del Foro di Cagliari è comunque competente in base al Codice di procedura civile per tutte le controversie relative ai patti convenuti e non diversamente componibili secondo lo spirito di cui al precedente comma.

Le spese di giudizio saranno a carico della parte soccombente.

13) DISPOSIZIONI FINALI

Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente capitolato, si fa richiamo ai principi generali dell'ordinamento giuridico, alle disposizioni di legge e ai regolamenti in materia.

POLIZZA KASKO

1) RISCHI DA ASSICURARE

La **Polizza kasko** è relativa alle autovetture intestate a proprio dipendente, o a qualsiasi titolo da esso detenute, utilizzate in occasione di missioni o per adempimento del servizio fuori dall'ufficio, per i danni subiti dal mezzo durante la circolazione su strada, a prescindere dalla responsabilità di chi guida.

L'Assicurazione è prestata per la copertura dei rischi di danneggiamento al mezzo di trasporto privato usato dal dipendente, preventivamente autorizzato dal Contraente, con esclusione dei rischi compresi nell'assicurazione obbligatoria RCA (D.lgs. 209/05)

I rischi assicurati si intendono estesi ai mezzi privati in uso al Segretario nell'ambito dell'attività istituzionale della carica ricoperta.

2) MASSIMALI DI GARANZIA E DELIMITAZIONE DEL RISCHIO

La Società assicuratrice garantisce il risarcimento dei danni subiti fino ad un massimo di € 15.000,00 per ciascun veicolo purché conseguente a:

- urto, collisione e ribaltamento;
- atti vandalici e atti dolosi di terzi;
- eventi atmosferici.

In ogni caso l'indennizzo complessivo non può comunque superare il valore del veicolo come ricavato dalle quotazioni riportate sulle riviste "Quattroruote" e "Motociclismo".

3) DANNO PARZIALE

In caso di danno parziale, la società rimborsa - senza tenere conto del degrado d'uso - le spese sostenute per riparare o sostituire le parti cd "non usurabili", mentre terrà conto del degrado d'uso per le parti soggette ad usura (es. gomme o ricambi della parte meccanica).

L'indennizzo complessivo del veicolo non può comunque superare il valore del veicolo ai sensi dell'art. 2 della presente sezione.

4) ONERI DEL CONTRAENTE

Il contraente è esonerato dall'obbligo di comunicare preventivamente alla società assicuratrice le targhe delle autovetture assicurate e le generalità dei conducenti.

Ai fini della determinazione del premio si forniscono le seguenti indicazioni:

-numero Km percorsi con mezzo proprio dal personale dipendente nel periodo 31/12/2017 –

31/12/2018: km 2589

-numero dipendenti: 89 incluso il Segretario Generale.

5) GESTIONE SINISTRI

I sinistri devono essere denunciati alla società assicuratrice entro 7 (sette) giorni da quando il Contraente ne sia venuto a conoscenza. La denuncia dovrà contenere la data, il luogo e le cause dei sinistri, l'indicazione delle sue conseguenze e dell'entità - almeno approssimativa - dei danni, nonché gli estremi del dipendente il cui veicolo ha subito il danno, dell'Autorità inquirente e/o di eventuali testimoni.

6) DEROGA ALLA REGOLA PROPORZIONALE

Le garanzie della presente polizza sono prestate senza applicazione della regola proporzionale di cui all'art. 1907 C.C.

Firmato

**Il Funzionario Responsabile
Dott. Pier Luigi Deiana**