



COMUNE DI SESTU

Provincia di Cagliari

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 59 del 03.04.2014

COPIA

Oggetto: Approvazione dello schema di Accordo di Programma Operativo tra i Comuni di Elmas, Assemini, Decimomannu, Sestu ed il CIREM dell'Università di Cagliari per l'attuazione degli interventi previsti nel progetto denominato "MISSxADES", promosso e coordinato dal Comune di Elmas, finanziato nel 4° e 5° programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Pubblicato RAS Assessorato dei Lavori Pubblici in data 15 gennaio 2013.

L'anno duemilaquattordici il giorno tre del mese di aprile, in Sestu, nella sede comunale, alle ore 18:00, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

PILI ALDO	SINDACO	P
CARDIA SERGIO	ASSESSORE	A
PITZANTI ANDREA	ASSESSORE	P
CRISPONI ANNETTA	ASSESSORE	P
BULLITA ROBERTO	ASSESSORE	A
MANUNZA STEFANIA	ASSESSORE	A
SERRA FRANCESCO	ASSESSORE	P

Totale presenti n. 4 Totale assenti n. 3

Assiste alla seduta il Segretario Generale MELIS ANNA MARIA.

Assume la presidenza PILI ALDO in qualità di Sindaco.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Premesso che

- Nel 1997, l'Unione Europea, per contrastare il verificarsi del fenomeno degli incidenti stradali, nei Paesi membri, ha imposto, nel 1997, l'obiettivo di dimezzare entro l'anno 2010 le vittime degli incidenti, estendendo successivamente, al 2020, lo stesso obiettivo di riduzione;
 - il Governo Italiano, recependo l'obiettivo dell'Unione Europea, ha istituito nel 1999 il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), con il quale veniva assegnato al Ministero dei Lavori Pubblici, oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il compito di avviare una serie di azioni e misure volte a mitigare gli effetti dell'incidentalità;
 - il Ministero dei Lavori Pubblici, oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha conseguentemente emanato gli Indirizzi Generali e Linee Guida di attuazione del PNSS e le Linee Guida per la Redazione dei Piani della Sicurezza Stradale Urbana (PSSU), al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali;
 - il PNSS ed il PSSU propongono un sistema articolato di indirizzi e misure per la promozione e l'incentivazione di piani e strumenti per migliorare i livelli di sicurezza da parte di enti proprietari e gestori, di interventi infrastrutturali, di misure di prevenzione e controllo, di dispositivi normativi e organizzativi finalizzati al miglioramento della sicurezza secondo gli obiettivi comunitari sopra detti;
 - il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sin dal 2001, ha promosso sul territorio italiano iniziative di co-finanziamento mirate alla realizzazione di progetti sulla sicurezza stradale, anche attraverso bandi di gara gestiti dalle Regioni;
 - la Regione Autonoma della Sardegna ha messo in atto, nell'ambito del 4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, una procedura concertativa per il finanziamento di interventi a favore della sicurezza stradale.
- Considerato
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in relazione a quanto previsto dal "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale" approvato con deliberazione CIPE n. 100 del 29 novembre 2002, dalla Legge finanziaria 2007, comma 1035, e dal "Quarto e Quinto Programma di attuazione", ha destinato la somma di 53.000.000,00 € per l'annualità 2008 e di 31.350.000,00 € per l'annualità 2009, per il finanziamento di interventi delle Province e dei Comuni finalizzati a migliorare la sicurezza stradale, secondo quanto indicato nel suddetto "Quarto e Quinto Programma di attuazione";
 - che il CIPE, con Delibera n. 108 del 18.12.2008, ha approvato il "Quarto Programma", riferito all'annualità 2008, comprendente anche la ripartizione regionale delle risorse finanziarie dedicate all'attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale ed il "Quinto Programma", relativo all'annualità 2009, limitatamente all'impostazione programmatica;
 - che il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto n. 296 del 29.12.2008, ha individuato i coefficienti di ripartizione delle risorse finanziarie del "Quarto e Quinto Programma" per gli anni 2008 e 2009 ed ha ripartito le risorse finanziarie relative al "Quarto Programma", pari a 53.000.000,00 €, per l'anno 2008, prevedendo per la Regione Sardegna l'assegnazione della somma di 1.672.293,00 €;
 - che con Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 5331 del 30.12.2008 è stato disposto l'impegno, per l'esercizio finanziario 2008, delle risorse relative al "Quarto Programma", pari a 53.000.000,00 €, a favore di Regioni e Province autonome secondo gli importi indicati nella ripartizione del citato Decreto n. 296 del 29.12.2008, assegnando alla Regione Sardegna la somma di 1.672.293,00 €;
 - che il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto n. 563 del 10.07.2009, ha ripartito le risorse relative all'esercizio finanziario 2009, stabilendo che alla Regione Sardegna venisse assegnata la somma di 989.186,55 €;

-che con Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 4857 del 29.12.2009 è stato disposto l'impegno, per l'esercizio 2009, delle risorse relative al "Quinto Programma" pari ad 31.350.000,00 €, assegnando alla Regione Sardegna la somma di 989.186,55 €.

-Vista

-la Delibera n. 48/15 dell'1.12.2011 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto che con Decreti Ministeriali n. 296 del 29.12.2008 e n. 563 del 10.07.2009 è stato assegnato alla Regione Autonoma Sardegna un finanziamento complessivo di 2.661.479,55 €, relativo al "Quarto e Quinto Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale", quale cofinanziamento di iniziative a favore della sicurezza stradale da attuarsi a cura degli Enti locali, ed inoltre ha approvato lo schema di convenzione da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, autorizzando per la relativa sottoscrizione il Direttore Generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici;

-Considerato

-che la predetta convenzione, sottoscritta dall'Assessorato regionale dei Lavori Pubblici in data 15.05.2012, disciplina, tra l'altro, sia le modalità di individuazione degli interventi da parte della regione sia le modalità di trasferimento dei fondi relativi al "Quarto e Quinto Programma di attuazione";

-che il Servizio Viabilità e Infrastrutture di trasporto della Regione Sardegna ha predisposto le modalità di attuazione della procedura concertativa prevista per la definizione degli interventi a favore della sicurezza stradale che possano essere finanziati con i fondi sopra citati;

-Visto

-il "Bando tipo per interventi a favore della Sicurezza Stradale – Quarto e Quinto programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale", predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

-Considerato che

-il Comune di Elmas con delibera della G.C. n. 15 del 12.02.2013 ha manifestato l'interesse a partecipare alla procedura concertativa per la realizzazione di interventi a favore della sicurezza stradale, nell'ambito del 4° e 5° programma di attuazione del piano della sicurezza Stradale in forma associata con i comuni di: Decimomannu, Assemmini, Sestu e al CIREM – Centro Interuniversitario di Ricerche Economiche e di Mobilità – dell'Università di Cagliari;

-i Comuni di Elmas, Assemmini, Decimomannu, Sestu ed il CIREM, in conformità alle finalità, agli indirizzi generali ed agli specifici contenuti indicati dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), intendono proseguire il processo sistematico di miglioramento della sicurezza stradale;

-il CIREM – Centro Interuniversitario di Ricerche Economiche e di Mobilità – è un organismo di Ricerca dell'Università di Cagliari con il compito in generale di approfondire dal lato scientifico e applicativo le problematiche connesse allo sviluppo di sistemi regionali attraverso l'utilizzo di metodologie che privilegiano l'integrazione di conoscenze economiche e sociali con quelle del territorio, dell'ingegneria dei trasporti e dell'ambiente;

-il CIREM ha specificatamente tra le proprie finalità, l'approfondimento delle tematiche legate alla sicurezza stradale, mediante l'analisi sui fenomeni dell'incidentalità e la ricerca di indicatori atti a descrivere lo stesso, per l'individuazione di azioni ed interventi finalizzati a ridurre il numero dei sinistri, attraverso l'applicazione di metodologie, modelli e strumentazioni innovativi messi a punto dallo stesso Centro;

-il CIREM si pone quale centro di eccellenza nazionale e internazionale per le attività di formazione, di ricerca e innovazione collegate direttamente ed indirettamente alla mobilità ed alla sicurezza stradale, attraverso i suoi laboratori di elevata valenza

tecnologica e scientifica specificatamente messi a punto per consentire il progresso e lo sviluppo dell'intera filiera sulla mobilità, reti di trasporto e sistemi informativi;

- esiste un interesse convergente tra le Amministrazioni Comunali ed il CIREM a sviluppare attività congiunte nella sicurezza stradale;
- la suddetta convergenza di interessi comporta, nell'autonomia e dell'indipendenza delle rispettive funzioni, la necessità di instaurare rapporti di cooperazione per coordinare e rendere più efficace l'esecuzione dei rispettivi mandati istituzionali;
- tale cooperazione si inserisce nel più generale principio di leale collaborazione tra pubbliche istituzioni;
- in data 13/02/2013 è stato siglato un Accordo di programma tra le Amministrazioni di Assemini, Elmas, Decimomannu e Sestu ed il CIREM – Centro Interuniversitario di Ricerche Economiche e di Mobilità dell'Università di Cagliari, con il quale hanno convenuto di partecipare alla procedura concertativa per la realizzazione di interventi a favore della sicurezza stradale, nell'ambito del 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale in forma associata in virtù dell'interesse convergente esistente tra gli stessi;
- nello stesso Accordo di programma si è definito che l'attività di cui all'oggetto dell'intervento si sarebbe svolto attraverso lo scambio, la condivisione, la messa a disposizione di risorse, conoscenze, esperienze per lo sviluppo della suddetta proposta progettuale;
- in conseguenza al suddetto Accordo di programma i Comuni di Elmas, Assemini, Decimomannu e Sestu hanno manifestato l'interesse ad analizzare le problematiche legate alla sicurezza nelle reti stradali di propria competenza, definendo la partecipazione alla procedura concertativa in forma associata con il CIREM dell'Università di Cagliari;
- è intenzione del Comune di Elmas, in qualità di capofila, accedere ai cofinanziamenti previsti dalla Regione Sardegna per le Amministrazioni che attuano interventi finalizzati a migliorare la sicurezza stradale, coerenti con le finalità e i contenuti indicati dal PNSS e dal 4° e 5° Programma di Attuazione e che, congiuntamente con i Comuni di Assemini, Decimomannu, Sestu ed il CIREM dell'Università di Cagliari in qualità di partner tecnico/scientifico, ha presentato una proposta d'intervento da ammettere a finanziamento, riguardante i campi di intervento prioritari individuati dalla Regione Sardegna, ed in particolare:

1. istituzione di centri di monitoraggio comunali;
2. messa in sicurezza di nodi critici;
3. programmi di formazione nelle scuole e campagne di sensibilizzazione.

volti al miglioramento generale della sicurezza stradale.
Richiamata

- la deliberazione della Giunta della Comunale di Elmas n. 73 del 04/07/2013;
 - la deliberazione della Giunta della Comunale di Assemini n. 3 del 04/07/2013;
 - la deliberazione della Giunta della Comunale di Decimomannu n. 84 del 04/07/2013;
 - la deliberazione della Giunta della Comunale di Sestu n. 128 del 04/07/2013;
- con le quali è stata approvata l'adesione al 'Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – 4° e 5° Programma di Attuazione' mediante la proposta congiunta dei Comuni di Elmas, Assemini, Decimomannu, Sestu ed il CIREM (Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità)-, quale partner tecnico scientifico, quest'ultimo facente parte dell'Università degli Studi di Cagliari e Sassari con sede operativa in Via San Giorgio 12, in Cagliari, denominata "MISSxADES – Monitoraggio Intercomunale Sicurezza Stradale per Assemini, Decimomannu, Elmas e Sestu" e dove nelle stesse deliberazioni veniva assegnato al Comune di Elmas il ruolo di soggetto capofila del progetto e stabilendo la seguente ripartizione delle risorse:

	Cofinanziamento comunale(45%)	Finanziamento RAS (55%)	Totale
Comune di Elmas	€ 23.579,00	€ 28.791,00	€ 52.370,00
Comune di Assemini	€ 25 713,80	€ 31 400,20	€ 57 114,00
Comune di Decimomannu	€ 10.250,00	€ 12.500,00	€ 22.750,00
Comune di Sestu	€ 17.045,00	€ 20.805,00	€ 37.850,00
TOTALE	€ 76.587,80	€ 93.496,20	€ 170.084,00

Dato atto

-che il Comune di Elmas, in qualità di Ente capofila ed attuatore del progetto, ha presentato alla Regione Sardegna la proposta di intervento denominata "MISSxADES – Monitoraggio Intercomunale Sicurezza Stradale per Assemini, Decimomannu, Elmas e Sestu – per l'importo complessivo di € 170.084,00, di cui € 93.496,20 a carico della Regione Sardegna, a valere sulle risorse del 4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale PNSS (pari al 55% dell'importo complessivo) e un cofinanziamento a carico dei Comuni partecipanti al progetto (pari al 45% dell'importo complessivo) e suddiviso per le singole Amministrazioni Comunali nel seguente modo:

	Cofinanziamento comunale(45%)	Finanziamento RAS (55%)	Totale
Comune di Elmas	€ 23.579,00	€ 28.791,00	€ 52.370,00
Comune di Assemini	€ 25 713,80	€ 31 400,20	€ 57 114,00
Comune di Decimomannu	€ 10.250,00	€ 12.500,00	€ 22.750,00
Comune di Sestu	€ 17.045,00	€ 20.805,00	€ 37.850,00
TOTALE	€ 76.587,80	€ 93.496,20	€ 170.084,00

Vista

- la DETERMINAZIONE PROT. N 36327 REP. N. 2051 DEL 24.10.2013 Direzione generale Servizio Viabilità e Infrastrutture di Trasporto della Regione Sardegna con cui è stato assegnato ai Comuni di Elmas, Assemini, Decimomannu e Sestu l'intero finanziamento richiesto pari ad € 93.496,20, , per l'attuazione del progetto;
- che la restante somma di euro € 76.587,80 è a carico dei Comuni di Elmas, Assemini, Decimomannu e Sestu così come indicato nella tabella sottoriportata:

	Cofinanziamento comunale(45%)
Comune di Elmas	€ 23.579,00
Comune di Assemini	€ 25 713,80
Comune di Decimomannu	€ 10.250,00
Comune di Sestu	€ 17.045,00
TOTALE	€ 76.587,80

il progetto sovracomunale integrato denominato MISSxADES, che coinvolge direttamente i Comuni di Elmas (capofila), Assemini, Decimomannu e Sestu, e prevede come Partner per il supporto tecnico scientifico il CIREM (centro Interuniversitario Ricerche Economiche e di Mobilità dell'Università degli Studi di Cagliari), è finalizzato a promuovere la cultura della sicurezza stradale sia all'interno delle singole Amministrazioni Comunali che nei confronti della collettività in genere. Nel dettaglio il Piano oggetto della presente proposta ha un duplice obiettivo:

1. individuare, attraverso la costituzione di un sistema integrato di attività, i punti neri (punti con maggiore criticità/pericolosità) della rete stradale e la successiva elaborazione di soluzioni progettuali funzionali in grado di eliminare le criticità riscontrate;
2. avviare operazioni materiali ed immateriali a favore della sicurezza stradale che riguardano da un lato azioni volte ad incrementare il numero e la natura delle informazioni sullo stato delle infrastrutture stradali (Catasto Strade), dall'altro aumentare le azioni di comunicazione e diffusione della cultura della sicurezza stradale attraverso iniziative rivolte prevalentemente alle scuole.

Che il progetto prevede un insieme articolato di azioni immateriali basato sulla costituzione di un centro intercomunale per il monitoraggio della sicurezza stradale, sulla realizzazione del catasto stradale, e sull'elaborazione di soluzioni progettuali funzionali, attraverso tecniche di microsimulazione, per la risoluzione delle criticità dei punti della rete stradale cittadina a maggiore criticità che coinvolgano in misura uguale (proporzionalmente al cofinanziamento erogato) le quattro Amministrazioni proponenti. L'obiettivo generale è quello sostenere azioni strutturate ed organiche sulla sicurezza stradale nei quattro Comuni proponenti, che realizzino azioni concrete e durature a favore della stessa e che siano in grado di generare, nel tempo, nuove iniziative e sensibilità sullo stesso

argomento. Il progetto, da realizzarsi su un orizzonte temporale di 18 mesi, è composto da complessivi 4 Moduli:

1. Modulo 1 Realizzazione dell'osservatorio della sicurezza stradale
2. Modulo 2 Analisi di due punti neri presenti nel territorio comunale, con le prime indicazioni progettuali per la risoluzione delle criticità dal punto di vista della sicurezza stradale
3. Modulo 3 Realizzazione del catasto urbano
4. Modulo 4 Progetto formazione e sensibilizzazione sulla sicurezza stradale dedicato alle scuole che con delibera della Giunta Comunale di Elmas 73 del 04/07/2013 è stato approvato lo schema di proposta progettuale congiuntamente ai comuni di Elmas (capofila), Assemini, Decimomannu e Sestu e con il CIREM (Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità), quale partner tecnico-scientifico, quest'ultimo facente, dell'Università degli Studi di Cagliari con sede operativa in Via San Giorgio 12, in Cagliari; che il progetto prevede una serie di azioni immateriali e materiali, suddivisi secondo il seguente schema finanziario:

AZIONE

confin.Comune Finanz.RAS Totale

Modulo 1 Realizzazione dell'osservatorio della sicurezza stradale Modulo 2 Analisi di due punti neri presenti nel territorio comunale, con le prime indicazioni progettuali per la risoluzione delle criticità dal punto di vista della sicurezza stradale	Elmas	€ 10 250,00	€ 12 500,00	€ 22 750,00
	Assemini	€ 10 250,00	€ 12 500,00	€ 22 750,00
	Sestu	€ 10 250,00	€ 12 500,00	€ 22 750,00
	Decimomannu	€ 10 250,00	€ 12 500,00	€ 22 750,00
	Totale	€ 41 000,00	€ 50 000,00	€ 91 000,00

Modulo 3 Realizzazione del catasto urbano	Elmas	€ 6.534,00	€ 7.986,00	€ 14.520,00
	Assemini	€ 15 463,80	€ 18 900,20	€ 34 364,00
	Sestu	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
	Decimomannu	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
	Totale	€ 21.997,80	€ 26.886,20	€ 48.884,00

Modulo 4 Progetto formazione e sensibilizzazione sulla sicurezza stradale dedicato alle scuole	Elmas	€ 6 795,00	€ 8 305,00	€ 15 100,00
	Assemini	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
	Sestu	€ 6 795,00	€ 8 305,00	€ 15 100,00
	Decimomannu	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
	Totale	€ 13.590,00	€ 16.610,00	€ 30.200,00

Osservato che

- La proposta progettuale è stata elaborata dal Comune di Elmas e dal CIREM (Centro Ricerche Economiche e di Mobilità) dell'Università degli Studi di Cagliari e Sassari con sede operativa in Via San Giorgio 12, in Cagliari, in qualità di partner tecnico-scientifico.
- Ravvisata

- la necessità di regolamentare attraverso un Accordo di Programma Operativo i rispettivi compiti e attività in capo ai diversi Partner del progetto al fine di un efficace perseguimento degli obiettivi previsti nel progetto e nel rispetto dei tempi concordati con l'Assessorato ai Lavori Pubblici della Regione Autonoma della Sardegna.
- Visto
- il vigente Statuto del Comune di Sestu;
- il Dlgs. N. 267/2000;
- Acquisiti
- Il parere di regolarità tecnica da parte del responsabile del Servizio lavori Pubblici, geom.Spanu Giuseppe;
- Il parere di regolarità contabile da parte del responsabile del Servizio Finanziario Dott.ssa Saba Maria Laura;
- Con voti unanimi, resi nei modi e forme di legge;

DELIBERA

Per tutto quanto espresso in narrativa che qui si intende integralmente riportato:

- di approvare lo schema di Accordo di Programma Operativo tra i Comuni di Elmas, Assemini, Decimomannu e Sestu ed il CIREM quest'ultimo quale Partner tecnico scientifico relativo al progetto congiunto "MISSxADES – Monitoraggio Intercomunale Sicurezza Stradale per Assemini, Decimomannu, Elmas e Sestu –" nell'ambito del 4° e 5° programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, allegato e parte integrante e sostanziale delle presente deliberazione;
- di demandare al Responsabile del Servizio Opere Pubblici e Ambiente, Arch. Alessandro Cois la sottoscrizione dell'accordo di programma per il Comune di Elmas;
- di autorizzare il Responsabile del Servizio Lavori Pubblici, geom.Spanu Giuseppe ad apportare eventuali limitate modifiche all'allegato accordo, necessarie alla migliore attuazione dello stesso e non comportanti maggiori previsioni di spesa a carico del Comune di Sestu;
- di delegare il Comune di Elmas, in qualità di capofila del progetto ed Ente attuatore, alla sottoscrizione degli eventuali atti necessari alla rendicontazione del programma;
- di dare atto che la spesa prevista è di **€ 17.045,00**, quale quota in carico del Comune di Sestu, troverà copertura su apposito capitolo del bilancio di previsione 2014 in corso di predisposizione tenuto conto del parere espresso dall'ufficio Finanziario;
- di nominare quale referente tecnico per l'attuazione dell'accordo di programma in oggetto geom.Spanu Giuseppe e quale referente amministrativo il Vice Comandante della Polizia Locale Mameli Mario;
- di inviare copia del presente atto al Comune di Elmas, quale capofila della proposta; (per i comuni di Assemini, Decimomannu e Sestu)
- Di approvare con voti unanimi legalmente espressi, e di dare alla presente IMMEDIATA ESEGUIBILITA', ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

PARERE ex art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n.267, in ordine alla

Regolarità tecnica: FAVOREVOLE

Data 03/04/2014

IL SPECIALISTA IN ATTIVITA' DI VIGILANZA

F.TO MARIO MAMELI

PARERE ex art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n.267, in ordine alla

Regolarità contabile: CONTRARIO

Vedi allegato.

Data 03/04/2014

IL RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI

F.TO MARIA LAURA SABA

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.TO ALDO PILI

IL SEGRETARIO GENERALE
F.TO ANNA MARIA MELIS

ESECUTIVITA' DELLA DELIBERAZIONE

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 03/04/2014 per:

a seguito di pubblicazione all'albo pretorio di questo Comune dal **07/04/2014** al **22/04/2014** (ai sensi dell'art. 134, comma 3, D. Lgs.vo n° 267/2000);

a seguito di dichiarazione di immediata eseguibilità (ai sensi dell'art. 134, comma 4, D. Lgs.vo n° 267/2000);

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è stata messa in pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune il giorno 07/04/2014, dove resterà per 15 giorni consecutivi e cioè sino al 22/04/2014

IL SEGRETARIO GENERALE
F.TO ANNA MARIA MELIS

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Sestu, 07.04.2014

Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art.49 del D. Lgs.vo 267/2000.

Parere contabile sfavorevole in quanto le risorse non risultano presenti nel bilancio assestato 2013. L'attestazione potrà essere apposta solo a seguito dell'approvazione del bilancio e della provvista delle somme richieste. E' necessario precisare nell'accordo che trattasi di somme che il Comune di Sestu dovrà trasferire al Comune capofila, che assumerà l'onere della verifica della compatibilità con i vincoli della vigente normativa di finanza pubblica.

Sestu, 03-04-2014

La Responsabile del Settore Finanziario
(Dott.ssa Maria Laura Saba)