



COMUNE DI SESTU

ORDINANZA DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

Vigilanza

RESPONSABILE: Deiana Pierluigi

ORDINANZA N. 163

in data 24/12/2015

OGGETTO:

Istituzione sperimentale di una rotatoria all'intersezione di via Vittorio Veneto, via Iglesias, via Picasso (altezza piazza Calipari) e modifiche alla circolazione stradale

Il Responsabile del Settore

Premesso che il tratto di Via Vittorio Veneto per chi proviene dalla Strada Provinciale 8 Sestu-Elmas con direzione via Iglesias è caratterizzato da una strada a due corsie per ogni senso di marcia, separate da uno spartitraffico centrale, da un lungo rettilineo dalla presenza di insediamenti abitativi, in particolare nel quartiere che si innesta nella via Vittorio Veneto attraverso l'intersezione con Via Iglesias e via Picasso, tali da determinare un incremento costante del traffico veicolare e invitando talvolta gli utenti della strada a velocità incompatibili con le esigenze di sicurezza dettate dalle sopra dette caratteristiche, cui consegue la registrazione di un alto numero di sinistri stradali anche gravi proprio in corrispondenza di detto incrocio;

Ritenuto di sperimentare una rotatoria di forma ellittica all'intersezione tra via Vittorio Veneto, via Iglesias e via Picasso, da realizzarsi ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 19 aprile 2006, al fine di verificarne l'efficacia in termini di miglioramento della sicurezza e della fluidità della circolazione stradale, nonché di salvaguardia delle attività commerciali insistenti in detta area; rinviando a dopo un periodo sperimentale di circa due o tre mesi le eventuali decisioni tese a rendere definitiva la soluzione o, al contrario, a valutare modifiche e miglioramenti anche mediante la partecipazione degli utenti, che potranno esprimere suggerimenti e avanzare proposte in tal senso;

Preso atto che le caratteristiche planoaltimetriche della rotatoria mal si conciliano con il transito degli autocarri eccedenti la massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e degli autobus di linea che provengono da via Iglesias, i quali giunti in corrispondenza della rotatoria con via Vittorio Veneto, impegnano la medesima con difficoltà, in quanto le manovre sono malagevoli, creando disagio e potenziale pericolo per la circolazione stradale;

Considerato che via Copernico, strada a senso unico di circolazione dalla ampia carreggiata, consente un agevole percorso alternativo per gli autobus e autocarri che, attraverso tale bretella, possono immettersi in Via Vittorio Veneto, con conseguente abbattimento dei pericoli per la loro circolazione;

Ravvisata la necessità di regolamentare la circolazione dei veicoli che, per le grandi dimensioni e/o per la minore manovrabilità, possono determinare gravi inconvenienti e ciò allo scopo di assicurare una maggiore scorrevolezza del traffico nella rotatoria in questione;

Visto l'articolo 5, comma 3 del Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, numero 285 e successive modifiche ed integrazioni, in base al quale i provvedimenti per la regolamentazione della circolazione stradale sono emessi dagli enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli articoli 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali;

Attesa la propria competenza all'adozione del presente atto in base all'articolo 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 numero 267 e successive modifiche;

Ordina

1) la circolazione veicolare nell'intersezione tra via Vittorio Veneto, via Iglesias e via Pablo Picasso è regolamentata in maniera sperimentale attraverso la realizzazione di una rotatoria di forma ellittica con anello rotatorio sormontabile, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 19 aprile 2006, prevedendo:

- la circolazione è a senso unico antiorario nell'anello ellittico di rotatoria;
- obbligo di "Dare Precedenza" per tutte le immissioni in rotatoria;
- divieto di fermata in corrispondenza e in prossimità della medesima area di intersezione regolamentata con la rotatoria;
- limite massimo di velocità a 30 chilometri orari in via Vittorio Veneto nei bracci di

immissione alla rotatoria, dal punto di installazione del segnale di limite e nell'anello rotatorio;

2) il divieto di transito agli autobus e agli autocarri con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate nella via Iglesias dall'intersezione con via Copernico alla rotatoria:

3) la deviazione del percorso degli autobus e degli autocarri con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, i quali provenienti da via Iglesias e con direzione via Vittorio Veneto, svolteranno obbligatoriamente a destra nella via Copernico, per poi immettersi nella via Vittorio Veneto;

4) il divieto di fermata nella via Copernico dall'intersezione con via Iglesias, per 12 metri lineari sul lato sinistro e per 8 metri lineari sul lato destro

Demanda

- agli Ufficiali ed Agenti di Polizia stradale di cui all'articolo 12 del Codice della Strada la vigilanza sulla osservanza della presente Ordinanza;

Avverte

che chiunque violi le disposizioni della presente ordinanza sarà soggetto al pagamento delle sanzioni pecuniarie previste dal Codice della strada, ivi compresa l'eventuale sanzione accessoria della rimozione forzata del veicolo;

La presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio;

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso:

- entro 60 giorni dall'adozione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'articolo 37 comma 3 del Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, numero 285 e successive modifiche e integrazioni, da presentarsi con le formalità prescritte dall'articolo 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada, approvato con Decreto del Presidente della Repubblica 16 Dicembre 1992 numero 495 e successive modifiche e integrazioni;
- entro 60 giorni dall'adozione al T.A.R. Sardegna, ai sensi della Legge 1034 del 1971.

Può essere inoltre presentato ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dall'adozione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 1199 del 1971.

Il Responsabile del Settore

Dottor Pier Luigi Deiana