



# **COMUNE DI SESTU**

## **ORDINANZA DEL RESPONSABILE DEL SETTORE**

### **Vigilanza**

**RESPONSABILE:** Desogus Antonello

**ORDINANZA N.** 28

**in data** 21/03/2015

### **OGGETTO:**

Interruzione temporanea della circolazione stradale in piazza Sant'Antonio per lavori sulla carreggiata e modifiche alla circolazione veicolare nelle strade limitrofe - 24 marzo 2015, dalle ore 7,00 alle ore 18,00

## Il Responsabile del Settore

Richiamata l'Ordinanza numero 137 del 17 ottobre 2014;

Vista la richiesta, registrata al numero 5381 di protocollo generale in data 19 marzo 2015, presentata dalla Sarda Strade S.r.l. con sede a Elmas (CA) in via Zefiro 2, aggiudicataria dei lavori di rifacimento dei sottoservizi, cunette laterali e manto stradale del tratto di via Monserrato, compreso tra le intersezioni con via Genova e piazza S. Antonio, con cui si chiede per ragioni di sicurezza inerenti allo stato dei lavori, per i quali è necessario intervenire a centro carreggiata, di emissione di ordinanza per chiudere al traffico l'intera carreggiata di via Piazza Sant'Antonio, nel tratto compreso tra le intersezioni con via Cagliari e Corso Italia-via Scipione, il giorno martedì 24 marzo 2015 dalle ore 7,00 alle ore 18,00, al fine di procedere ad un taglio stradale trasversale per realizzazione di allaccio fognario e acque bianche;

Considerato che piazza Sant'Antonio è strada a doppio senso di circolazione, di importante collegamento e snodo a intenso traffico veicolare, con frequente passaggio di autobus di linea del trasporto pubblico e mezzi pesanti;

Ritenuto opportuno, per ragioni di sicurezza stradale e di pubblico interesse, dar corso al provvedimento richiesto, e nel contempo, segnalare l'interruzione sopra citata e le deviazioni oltre che con segnaletica temporanea, anche mediante l'utilizzo di movieri in alcune strade adiacenti o intersecantisi con la predetta piazza, al fine di ridurre per quanto possibile il disagio ai residenti, alle attività commerciali, al servizio di trasporto pubblico e alla collettività in generale;

Visto l'articolo 5, comma 3 del Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, numero 285 e successive modifiche ed integrazioni, in base al quale i provvedimenti per la regolamentazione della circolazione stradale sono emessi dagli enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli articoli 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali;

Visto il combinato disposto degli articoli: 6, comma 4 lettera b) e comma 5 lettera d); 7, comma 1 lettera a) e comma 2 del Codice della Strada, in base al quale il Sindaco, con propria ordinanza, può stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade;

Visto, inoltre, l'articolo 38 comma 3 dello stesso Codice della Strada, in base al quale è ammessa la collocazione temporanea di segnali stradali per imporre prescrizioni in caso di urgenza e necessità in deroga a quanto disposto dagli articoli 6 e 7, ossia anche in deroga all'obbligo di posizionamento dei cartelli stradali quarantotto ore prima dei lavori;

Attesa la propria competenza all'adozione del presente atto in base all'articolo 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 numero 267 e successive modifiche;

Visto il Decreto del Sindaco numero 27 del 18 dicembre 2014;

### Ordina

Il giorno martedì 24 marzo 2015 dalle ore 7,00 alle ore 18,00 e, comunque, sino al termine dei lavori di cui in premessa, la circolazione stradale nella Piazza Sant'Antonio e nelle strade limitrofe sarà regolamentata come segue:

1. è disposto il divieto di transito in Piazza Sant'Antonio, nel tratto compreso tra Via Cagliari e Corso Italia;
2. per i veicoli provenienti da via Monserrato, obbligo di svolta a sinistra in Via Cagliari, all'intersezione con piazza Sant'Antonio;
3. per i veicoli provenienti da via Fratelli Montgolfier con direzione centro e via Gorizia, obbligo di svolta a sinistra all'intersezione con via Monserrato, e subito svolta a destra

in via Milano, eccetto i veicoli aventi massa a pieno carico superiore alle 3,5 tonnellate e gli autobus di linea, i quali svolteranno a destra, per raggiungere il ponte Via Gorizia attraverso via Bologna e Corso Italia;

4. per gli autobus di linea e gli autocarri con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, che percorrono via Monserrato provenienti da Monserrato e con direzione Piazza Sant'Antonio, giunti all'intersezione con via Tripoli, Piazza Pertini e via Bologna, è imposto l'obbligo di svolta a destra per via Bologna al fine di raggiungere il centro, il Ponte via Gorizia attraverso Corso Italia.
5. per i veicoli, in particolare gli autobus di linea e gli autocarri con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, che percorrono il Ponte Via Gorizia con direzione Via Cagliari, giunti all'intersezione con Piazza Sant'Antonio e Via Scipione, è imposto l'obbligo di svolta a destra per Via Scipione al fine di raggiungere la periferia e Cagliari attraverso le vie Imperatore Costantino, Caracalla, Ottaviano Augusto e Costituzione.
6. per i veicoli, in particolare gli autobus di linea e gli autocarri con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, che provenienti da Via Giulio Cesare, Via Gorizia hanno direzione per Corso Italia-via Monserrato, giunti alla rotatoria con il Ponte via Gorizia e via Piave avranno l'obbligo di dirigersi in via Piave al fine di raggiungere la periferia e Monserrato attraverso le vie Manzoni, Dante, e Corso Italia;

L'impresa appaltatrice dei lavori di cui sopra deve attenersi alle seguenti prescrizioni:

- la segnaletica stradale verticale temporanea e di cantiere, necessaria a indicare la chiusura al traffico e le deviazioni nelle strade che si intersecano con piazza S. Antonio, via Monserrato e ponte via Gorizia, dovranno essere collocate nei modi e tempi previsti dalla normativa vigente, e dovrà essere visibile di giorno e di notte, nonché rimossa tempestivamente al termine dei lavori. Relativamente alla segnaletica permanente verticale già esistente, è fatto obbligo di occultarla ove contrastante con la disciplina della circolazione sopra disposta e di ripristinarla al termine dei lavori, nonché sostituire quella (verticale e/o orizzontale) accidentalmente danneggiata o deteriorata a causa dei lavori;
- la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle operazioni o delle attività sopra indicate, fermo restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, sarà a carico della ditta esecutrice dei lavori, restando il Comune di Sestu ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.
- dovranno essere consentiti ai residenti e alle attività economiche ivi esistenti gli accessi pedonali e carrabili, qualora compatibili con i lavori in corso;

#### Demanda

- agli Ufficiali e agli Agenti di Polizia stradale di cui all'articolo 12 del Codice della Strada di vigilare sull'osservanza della presente ordinanza;
- alla Sarda Strade S.r.l. con sede a Elmas (CA), di provvedere alla predisposizione e al mantenimento efficiente di tutta la segnaletica stradale temporanea finalizzata alle deviazioni di cui in premessa e in dispositivo, nonché di tutte le opere complementari.

#### Avverte

chiunque violi le disposizioni della presente ordinanza sarà soggetto al pagamento delle sanzioni pecuniarie previste dal Codice della Strada, ivi compresa l'eventuale sanzione accessoria della rimozione forzata.

La presente Ordinanza viene:

- pubblicata all'Albo Pretorio e notificata alla Sarda Strade S.r.l. - Elmas (CA);

- trasmessa per opportuna conoscenza al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco di Cagliari, al Responsabile del Servizio 118 Cagliari, all'Azienda di trasporto pubblico ARST, alla ditta appaltatrice del servizio di Igiene urbana del Comune di Sestu e al Comando Stazione Carabinieri di Sestu per quanto di competenza.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso:

- entro 60 giorni dall'adozione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'articolo 37 comma 3 del Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, numero 285 e successive modifiche e integrazioni, da presentarsi con le formalità prescritte dall'articolo 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada, approvato con Decreto del Presidente della Repubblica 16 Dicembre 1992 numero 495 e successive modifiche e integrazioni;
- entro 60 giorni dall'adozione al T.A.R. Sardegna, ai sensi della Legge 1034 del 1971.

Può essere inoltre presentato ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dall'adozione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 1199 del 1971.

Il Responsabile Sostituto del Settore Vigilanza

Tenente Antonello Desogus