



COMUNE DI SESTU

ORDINANZA DELLA RESPONSABILE DEL SETTORE

Polizia Locale

RESPONSABILE: Deiana Pierluigi

ORDINANZA N. 96

in data 03/10/2016

OGGETTO:

Temporanee modifiche alla circolazione veicolare nella ex Strada Statale 131, altezza chilometro 9+500, per lavori di realizzazione rotatoria definitiva con via 11 settembre 2001 e la strada di servizio della Lottizzazione "Bifulco e più"

Il Responsabile del Settore Polizia Locale

Richiamata l'Ordinanza numero 116 del 23 ottobre 2013, e successive modifiche, riguardante l'istituzione di una rotatoria in modalità provvisoria nella ex Strada Statale 131 al chilometro 9+500, con via 11 settembre 2001 ;

Vista la richiesta, trasmessa a mezzo e-mail in data 16 settembre 2016 dalla Ditta "Lilliu Stefano scavi e movimento terra" con sede a Uta (CA) nella 9^a strada ovest Z.I. Macchiareddu, aggiudicataria in subappalto dei lavori di Opere di urbanizzazione primaria a servizio della Lottizzazione denominata "Bifulco e più" sita in località "Pintoreddu-Stralcio 2", nell'ambito dei lavori di realizzazione di una rotatoria in asse alla ex Strada Statale 131 al chilometro 9+500, con via 11 settembre 2001 e con la strada di servizio alla erigenda media struttura di vendita MD e alla Mc Donald's, di cui al permesso di costruire numero 4792 del 22 luglio 2016, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione, istitutivo di restringimento carreggiata per la realizzazione dei lavori di allargamento dell'area di intersezione e deviazioni temporanee del traffico;

Valutate la situazione dei luoghi, gli interventi di realizzazione della nuova rotatoria, e conseguentemente le nuove esigenze di circolazione durante i lavori e in particolare, la necessità di garantire la sicurezza degli utenti della strada;

Ravvisata la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure parziali della circolazione veicolare;

Rilevata la necessità, sino a completamento delle opere di cui sopra, di adottare un nuovo provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione lungo la ex Strada Statale 131 all'altezza del chilometro 9+500;

Ritenuto opportuno, per ragioni di sicurezza stradale e di pubblico interesse, dar corso al provvedimento richiesto;

Visto l'articolo 5, comma 3 del Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, numero 285 e successive modifiche ed integrazioni, in base al quale i provvedimenti per la regolamentazione della circolazione stradale sono emessi dagli enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli articoli 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali;

Visto, inoltre, l'articolo 38 comma 3 dello stesso Codice della Strada, in base al quale è ammessa la collocazione temporanea di segnali stradali per imporre prescrizioni in caso di urgenza e necessità in deroga a quanto disposto dagli articoli 6 e 7, ossia anche in deroga all'obbligo di posizionamento dei cartelli stradali quarantotto ore prima dei lavori;

Visto il Regolamento di Esecuzione e Attuazione al Codice della Strada, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 numero 495;

Attesa la propria competenza all'adozione del presente atto in base all'articolo 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, numero 267 e successive modifiche e integrazioni;

Ordina

fino al termine dei lavori di cui sopra, la circolazione veicolare della ex Strada Statale 131, altezza chilometro 9+500, in corrispondenza della rotatoria con via 11 settembre 2001, e la strada di servizio alla erigenda media struttura di vendita MD, è regolata come segue:

- è disposta, per la costruzione dell'anello rotatorio con cordonata in manufatto cementizio, la chiusura parziale mediante restringimento di carreggiata, con mantenimento di una corsia destinata al regolare transito veicolare in condizione di sicurezza, avente larghezza minima in ogni suo punto non inferiore a metri lineari 3,00;

- è istituita la circolazione rotatoria antioraria nell'intersezione con via 11 settembre 2001 e con la strada di servizio alla media struttura di vendita "MD", con la segnaletica di "Dare Precedenza" su ciascuna corsia di innesto alla rotonda, il cui diametro centrale insormontabile sarà di 30 metri lineari;
- in ogni singola fase lavorativa, da eseguirsi progressivamente in base alle esigenze tecniche di cantiere ed allo stato di avanzamento dei lavori, il limite massimo di velocità veicolare è determinato in 30 chilometri orari con il divieto di sorpasso;
- il posizionamento del cantiere stradale non dovrà in alcun modo pregiudicare la visibilità nella rotatoria nei tratti interessati dai lavori, al fine di consentire sempre l'attraversamento della predetta area d'intersezione in condizioni di sicurezza;

Demanda

- alla Ditta "Lilliu Stefano scavi e movimento terra" con sede a Uta (CA) l'obbligo di posizionare la relativa segnaletica stradale regolamentare provvedendo, ai sensi dell'art. 21 del Codice della Strada, del Regolamento di Esecuzione e Attuazione e del D.M. del 10 luglio 2002, alla cura, manutenzione e efficienza diurna e notturna e adottare tutti gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza dell'area interessata dai lavori; in particolare dovrà essere adeguata la regolamentazione viaria prevista nel presente provvedimento rimuovendo, qualora necessario, la segnaletica temporanea in contrasto, in modo tale da uniformarla con quanto già previsto nell'Ordinanza sopra richiamata.
- agli Ufficiali ed Agenti di Polizia stradale di cui all'articolo 12 del Codice della Strada la vigilanza sulla osservanza della presente Ordinanza;

Avverte

che chiunque violi le disposizioni della presente ordinanza sarà soggetto al pagamento delle sanzioni pecuniarie e accessorie previste dal Codice della strada;

La presente Ordinanza viene:

- pubblicata all'Albo Pretorio e notificata alla Ditta "Lilliu Stefano scavi e movimento terra" con sede a Uta (CA);
- trasmessa al al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco di Cagliari, al Responsabile del Servizio 118, all'Azienda di trasporto pubblico ARST, al Comando Stazione Carabinieri di Sestu per quanto di competenza.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso:

- entro 60 giorni dall'adozione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'articolo 37 comma 3 del Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, numero 285 e successive modifiche e integrazioni, da presentarsi con le formalità prescritte dall'articolo 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada, approvato con Decreto del Presidente della Repubblica 16 Dicembre 1992 numero 495 e successive modifiche e integrazioni;
- entro 60 giorni dall'adozione al T.A.R. Sardegna, ai sensi della Legge 1034 del 1971.

Può essere inoltre presentato ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dall'adozione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 1199 del 1971.

Il Responsabile del Settore Polizia Locale

Dottor Pier Luigi Deiana