



Sestu - PUMS: Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

Questionario sulla mobilità per i cittadini di Sestu

A Gennaio 2016 il Comune di Sestu ha avviato il processo di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS). L'obiettivo è individuare gli interventi necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità di tutti i cittadini: riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico; incremento della sicurezza della circolazione stradale; possibile introduzione di sistemi di mobilità dolce alternativi all'automobile.

Il processo di partecipazione di tutta la comunità di Sestu costituisce parte essenziale del Piano.

Il questionario ci consentirà di acquisire informazioni utili per sviluppare le strategie di mobilità più efficienti. Il tuo contributo è fondamentale per Sestu.

I dati saranno elaborati in forma statistica anonima e nel rispetto della privacy.

Istruzioni:

1. Rispondi a tutti i quesiti
2. Ricontrolla le risposte
3. Clicca su Fine per inviare il questionario

Ti ringraziamo per la collaborazione.

L'Amministrazione Comunale di Sestu;

Il DICAAR (Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Architettura dell'Università di Cagliari)

Info e segnalazioni: pums.sestu@gmail.com

* 1. Informazioni generali

Comune di residenza:

Via/piazza di residenza:

Età

Sesso (M= maschio, F= femmina):

Occupazione:

Possiedi la patente? (rispondi Sì o No)

Quale tipo di patente possiedi? (elenca tutte le patenti che hai separandole con una virgola)

Quanti componenti ha la tua famiglia (te compreso)?

Quante auto possedete in famiglia?

Quante moto/ciclomotori possedete in famiglia?

Quante biciclette possedete in famiglia?

Inserisci il tuo indirizzo e-mail se vuoi essere coinvolto in incontri e iniziative per la mobilità a Sestu (PUMS).

* 2. Descrivi il primo spostamento che effettui solitamente

Partenza da (indicare la via, il numero civico e il comune):

alle ore:

Arrivo a (indicare la via e il comune se dentro Sestu, solo il comune se fuori Sestu):

alle ore:

Mezzo utilizzato (auto da guidatore, auto da passeggero, piedi, moto, bici, autobus, altro):

Motivo dello spostamento (lavoro/studio, accompagnare qualcuno, commissioni, sport/ svago, acquisti, altro):

Nello spostamento descritto effettui fermate intermedie? Ad esempio per commissioni o per accompagnare qualcuno? (rispondi Sì o No)

Se hai risposto Sì, scrivi tutte le tappe intermedie specificando indirizzo e/o luogo, per esempio: Sestu via Monserrato 195

* 3. Secondo te quali sono le **priorità per la mobilità** a Sestu?

	Per niente importante	Poco importante	Indifferente	Importante	Molto importante
Organizzazione dei sensi di percorrenza	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sosta e parcheggi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zone pedonali	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Piste ciclabili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sicurezza stradale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trasporto pubblico	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manutenzione delle infrastrutture stradali	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Potenziamento dei collegamenti con i quartieri satellite (es. Cortexandra)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* 4. Seleziona il mezzo che utilizzi maggiormente per **muoverti dentro Sestu** a seconda della necessità indicata

	A piedi	Bici	Auto	Moto	Autobus
Lavoro/Studio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Acquisti	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Commissioni	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sport/Svago	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cura della persona/Visite mediche	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* 5. Seleziona il mezzo che utilizzi maggiormente per **muoverti fuori Sestu** a seconda della necessità indicata

	A piedi	Bici	Auto	Moto	Autobus
Lavoro/Studio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Acquisti	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Commissioni	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sport/Svago	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cura della persona/Visite mediche	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* 6. Quando ti muovi **a piedi dentro Sestu** i principali problemi sono:

	Per niente importante	Poco importante	Indifferente	Importante	Molto importante
Auto/Moto in sosta sui marciapiedi, in doppia fila o contromano	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mancanza di marciapiedi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sicurezza degli attraversamenti pedonali	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Velocità delle auto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Illuminazione dei percorsi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Strade/marciapiedi dissestati	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* 7. Secondo te quali sono i principali problemi per gli **utenti deboli della strada**, come disabili, mamme con passeggino e anziani?

	Per niente importante	Poco importante	Indifferente	Importante	Molto importante
Carenza di parcheggi riservati alle persone con disabilità	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Marciaipiedi non idonei al passaggio con carrozzina e/o passeggino	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Presenza di numerose barriere architettoniche lungo i tragitti pedonali	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Auto/moto in sosta nei marciaipiedi o in seconda fila che vanno ad ostruire il passaggio pedonale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carenza di sistemi di trasporto pubblico dedicati	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

8. Quando ti muovi in **bicicletta dentro Sestu** i principali problemi sono:
(se non usi mai la bici passa alla domanda successiva)

	Per niente importante	Poco importante	Indifferente	Importante	Molto importante
Mancanza di percorsi e piste ciclabili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sicurezza degli attraversamenti o agli incroci	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Velocità delle auto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Illuminazione dei percorsi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Strade dissestate	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mancanza di parcheggi per le bici/rastrelliere	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mancanza di collegamenti ciclabili tra il centro urbano e i quartieri periferici (es. Cortexandra, Ateneo, ecc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* 9. Quando ti muovi **in auto dentro Sestu** i principali problemi sono:

	Per niente importante	Poco importante	Indifferente	Importante	Molto importante
Traffico nel centro urbano - zona via Giulio Cesare	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Traffico nel centro urbano - zona via Parrocchia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Traffico nel centro urbano - zona via Monserrato	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Traffico nel centro urbano - zona via Gorizia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Traffico nel centro urbano - zona via S. Salvatore	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Traffico nel centro urbano - zona via Cagliari	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Traffico nel centro urbano - zona via Andrea Costa (conosciuta anche come via San Sperate)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Traffico nel centro urbano - zona via San Gemiliano	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Traffico in ingresso/uscita dalla città	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Difficoltà nel trovare parcheggio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rischio incidenti e scarsa sicurezza stradale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

10. Ti capita di utilizzare i **mezzi pubblici per spostarti all'interno del paese**? Se Sì, indica quali sono i principali problemi che riscontri, altrimenti vai alla domanda successiva

	Per niente importante	Poco importante	Indifferente	Importante	Molto importante
Orari e/o frequenze non soddisfacenti	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Difficoltà nel reperire informazioni su orari, percorsi e fermate	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Puntualità/Regolarità del servizio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fermate non adeguate	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mancanza di collegamenti tra il centro urbano e i quartieri periferici (es. Cortexandra, Ateneo, ecc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Costo del biglietto o dell'abbonamento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Numero ridotto di fermate e percorsi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pulizia e comfort dell'autobus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

11. Quando ti muovi in **pullman da/per Sestu**, i principali problemi sono:
(se non usi mai il pullman per spostarti da/per Sestu passa alla domanda successiva)

	Per niente importante	Poco importante	Indifferente	Importante	Molto importante
Orari e frequenze non soddisfacenti	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Difficoltà nel reperire informazioni su orari, percorsi e fermate	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Puntualità/Regolarità del servizio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fermate non adeguate	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Costo del biglietto o dell'abbonamento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Numero ridotto di fermate e percorsi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pulizia e comfort del pullman	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* 12. **Accessibilità nelle scuole:** quali interventi contribuirebbero a ridurre il traffico in prossimità delle scuole all'ingresso e all'uscita degli studenti?

	Per niente utile	Poco utile	Indifferente	Utile	Molto utile
Divieto di fermata e di sosta delle auto in prossimità degli accessi agli edifici scolastici	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Predisposizione di un parcheggio di scambio posizionato a circa 200 m dalla scuola, dal quale raggiungere la scuola a piedi attraverso un percorso pedonale sicuro	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Avvio di un sistema di pedibus (sistema di trasporto pedonale organizzato casa/scuola nel quale i bambini vanno a scuola a piedi accompagnati da almeno un adulto, raccogliendo altri compagni lungo il percorso)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Predisposizione di un'area riservata al parcheggio delle biciclette degli studenti all'interno del cortile dell'edificio scolastico, in modo da incentivare gli spostamenti casa/scuola in bicicletta dei ragazzi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Attivazione del servizio scuolabus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

13. Oltre alle scuole, quali altri **luoghi** dentro Sestu ritieni presentino **problemi di accessibilità**?

1)

2)

14. Secondo te quali sono i **principali elementi di criticità** legati a traffico, mobilità e sicurezza stradale presenti a Sestu?

1)

2)

15. **Suggerisci** due cose che ritieni essenziali per migliorare traffico, mobilità e sicurezza stradale a Sestu

1)

2)